中国信息教



引入一个链主、激活一个产业-

仁寿跑出制造强县"加速度"

■ 周其运

近年来,四川仁寿县统筹资源禀赋、功能定 位、区位优势、产业基础和发展要素实际,延链、补 链、强链,不断加快县域经济产业扩容增量,以 "龙头引领、链式发展"的创新路径,在电子信息、 新能源新材料、食品加工三大主导产业领域聚链 成势,推动县域产业发展向"新"而行。1-5月,全 县规上工业增加值增速达21.1%;规上工业用电 量同比增长23.2%;完成工业投资18.27亿元, 增速达 43.3%。

链式布局,集群崛起拓新局

仁寿抢抓沿海产业转移机遇,深度融入四川 省眉山市发展大局,以"引入一个链主、激活一 个产业"的发展思路,构建起特色鲜明的产业 生态圈。

在电子信息领域,信利(仁寿)高端显示科技 有限公司堪称龙头典范。走进其生产车间,27条 自动化生产线高效运转,每月110K大板的产能, 使其稳居全球车载显示屏重要生产基地行列。依 托信利项目,30余户配套企业相继落户,从显示 器件到显示面板,再到终端应用,完整的产业链条 已然成型。

与此同时,新能源新材料产业的崛起同样 令人瞩目。协鑫锂电项目创造的"仁寿速度" 成为业界佳话,从签约到投产仅耗时263天。 项目采用业内独一无二的物理干法工艺,相比 传统湿法节能超40%。随着储元世纪新能源项

目即将竣工,50亿元投资打造的储能系统集成 生产线,将助力仁寿强势跻身全省锂电产业核 心区域。

此外,仁寿县的食品加工产业亦是亮点频 出。德康一通内斯年产200万头生猪高端肉制 品加工项目投产,智能化屠宰线与完善的冷链 物流体系,实现了仁寿黑猪肉"从农场到餐 桌"的全程追溯。目前,全县26万平方米食品 产业标准厂房拔地而起,39户企业入驻省级孵 化园,"养殖一加工一销售"一体化产业链日趋 成熟。

创新驱动,动能转换促升级

仁寿县工业的高质量发展,创新是核心密 码。近年来,当地深入实施创新驱动战略,推动产 业从要素投入向创新驱动转变。

协鑫锂电凭借自主研发的干法磷酸铁锂技 术,填补国内空白,实现生产"零三废",成为行业 "黑科技"标杆;四川华赐科技建成7N超高纯铜 生产线,突破国外技术封锁,实现高端电子材料的

在创新平台建设上,仁寿在成都科学城设立 4000平方米的天府(仁寿)创智中心,探索"成都 研发+仁寿转化"模式。信仁光电、协鑫储能等三 大研发机构与高校院所紧密合作,共建中试平 台。目前,全县拥有21户国家级高新技术企业, 信利新型显示研究平台等两个项目人选省级制造 业重点中试平台名录。

技改升级成为产业提质的关键引擎。信利

加速推进LTPS液晶面板项目,产品向高端车 载显示屏迭代;华赐科技"金属无损分离技术" 实现量产,高纯铜纯度达99.9999%。6个技改 项目的实施,推动传统产业向智能化、绿色化大

服务赋能,营商优化强保障

优质的营商环境是仁寿产业发展的肥沃 土壤。当地推行"一包一"的管家式服务机制, 为重点项目配备县级领导联络员,从用地审批 到电力供应,全程贴心代办。为保障协鑫锂电 用电,专门新建110千伏变电站,真正实现"要 素跟着项目走"。

为促进企业发展,全县积极打造产业链 经济,举办供应链对接会成为常态。今年以 来,多场企业配对活动成功举办,推动信利与 本地电子元件企业、协鑫与物流企业精准对 接,有效打通产业链堵点。依托"智慧工业" 平台,惠企政策实现线上直达,企业诉求24小 时响应,3小时"零成本"开办企业的高效服 务,让"有求必应、无事不扰"的营商环境深入 人心。

从链主企业带动产业集群,到创新生态激 发发展动能,再到优质服务护航企业成长,天 府南门的仁寿正锚定"百万人口、千亿产业" 目标,在成渝地区双城经济圈建设中找准定位, 以产业链、创新链、服务链协同发力,奋力勾勒 制造强县的宏伟蓝图,书写县域经济高质量发 展的崭新篇章。

黄山汽车产业全链发展势头强劲

成全市工业发展重要支撑

本报讯 汽车作为大众领域关键消 费品,已成为当前各地提振消费的重要 引擎。近日,来自国家统计局黄山调查 队开展的专项调查结果显示,安徽省黄 山市汽车产业基础扎实,发展势头强 劲,产业保持质效双升良好发展态势, 正成为全市工业发展重要支撑。

——产业基础扎实稳固。黄山市 具备发展汽车产业的历史基因,早在 1964年,上海培新厂就落户徽州区,从 事雷达车生产和民用改装车,多类产品 达到当时国内先进水平;1970年,第一 辆"黄山牌"卡车在屯溪机床厂下线。 目前,全市拥有汽车零部件企业110余 家,其中规上企业61家、已认定国家 级专精特新"小巨人"企业6家、省级专 精特新企业32家,涌现出昌辉、瑞兴、 谷捷、奥特斯等一批业内品牌企业。其 中,昌辉汽车电器(黄山)股份公司是全 国第二、全省最大的汽车组合开关生产 企业;黄山谷捷股份有限公司功率半导 体模块散热基板产品市场占有率居全 球第一(约占30%);黄山菲英汽车零部 件有限公司是国内摩擦材料行业龙头 企业之一。

——全链发展势头强劲。2024年**,** 黄山市汽车产业全产业链营收突破 110亿元,其中规上汽车零部件企业产 值超80亿元,同比增长21%,高于规上 工业企业产值增幅12.9个百分点;汽车 产业出口额同比增长72.77%,位居全 省第二;汽车制造业固定投资增长 160.9%, 位居全省第二。调查显示, 今 年1-2月,全市汽车制造业规上企业产 值同比增长47.6%,高于制造业规上企 业产值增幅33.5个百分点。

——产业布局多点开花。黄山市 汽车产业发展呈现多点开花、规模聚集 的新局面,形成了一条汽车零部件产业 带。其中,休宁县重点发展汽车开关、 转向系统等,打造全国汽车开关生产基 地;歙县重点发展汽车底盘件、发动机配 件、循环系统部件和电子控制系统部件, 加快打造新型底盘系统产业集群;黄山 高新区重点发展汽车开关等电子电气 设备,以及汽车刹车片、轴承、智能网联 零部件;徽州区重点发展功率半导体模 块散热基板、汽车坐椅骨架、汽车工装 夹具、焊枪以及汽车设备制造和汽车高 性能材料。休宁县、歙县已列入安徽省 县域汽车零部件产业集群重点布局。

——创新能级持续跃升。目前,黄 山市拥有国家地方联合工程实验室、省 级工程研究中心、省级企业技术中心、 省级工业设计中心等省级以上创新平 台17家,省技术创新示范企业5家。组 建了合工大技术转移中心黄山分中心、 合肥工业大学(休宁)产业技术创新中 心等创新平台,实施线控转向智能化集 成控制系统、智能座舱人机交互系统、 照明顶灯触控一体化导电材料等一批 重点领域关键技术攻关项目。黄山学 院联合汽车重点企业创建了全省唯一 的功率集成电路工程研究中心。 陆骏

葡萄丰收 采摘忙

近年来,江苏省灌 云县充分发挥当地自然 资源等优势,因地制宜 发展了葡萄基地、黄桃 基地、西瓜基地、韭菜基 地、浅水藕基地等十多 个特色农业基地,形成 "一村一品"产业特色, 为乡村振兴培育新动 能。图为村民在田间采 摘葡萄。

中新社供图



政策红利持续释放,居民生活品质大幅提升

兵团四师"以旧换新"政策收效良好

■ 余家玥

今年以来,随着消费品以旧换新加力扩 围,有力撬动消费需求加速回暖。近期,国家 统计局新疆建设兵团第四师调查队走访相关 部门和商户,并对城区及18个团场的196名消 费者开展专题调研。调研结果显示,第四师 可克达拉市(以下简称师市)以旧换新政策红 利持续释放,政策知晓度、参与度、满意度较 高,有效激活消费新动能,助力居民生活品质 提升。

换新政策新升级

师市以旧换新政策在补贴范围、服务体验、兑 现效率等方面持续优化,积极开展政策宣讲进团 场、进社区、进连队、进企业活动,进一步推动政策 落地见效。调研显示,84.2%的受访者对以旧换新 政策"了解",12.2%的受访者表示"一般,具体内容 不清楚",仅有3.6%的受访者反映"不了解"。居 民获取相关政策的信息渠道丰富,其中,公众号、 短视频等网络媒体占77.8%,政府部门宣传占 75.7%,商家广告占40.7%,报纸、电视等传统媒体 占38.1%,亲友推荐占18.5%。

据介绍,以旧换新政策不是简单的同类商 品置换,而是通过提质升级,让更高质量、更绿 色、更具个性化的产品服务消费者,促进消费 循环和绿色发展。据师市城区的受访者任先生

反映,他一直想买个智能手环,在小区楼下看 到以旧换新政策宣传,今年智能手环也纳入了 活动范围,商品售价在优惠价格的基础上再扣 除国补,和网上价格一致,家门口的实体店购 买不仅更有保障,还送了小礼品,非常划算。

激活消费新动能

师市加大力度、扩大范围实施消费品以旧换 新,在国家政策的基础上,将家电以旧换新从 12类扩大到20类,在家装厨卫5大类的基础上再 增加家纺类商品,进一步释放促消费"乘数"效 应。调研显示,91.3%的受访者认为政策对消费有 促进作用;53.4%的受访者2024年以来参与过消 费品以旧换新活动,主要原因为"补贴力度大、有 吸引力";家电、数码产品、汽车成为活动"热销"商 品,线下卖场、专卖店是受访者参与活动的最主要 渠道,另有近一半的受访者在线上电商平台享受 过相关补贴。

截至5月底,今年师市"以旧换新"政策参与 商户近200家,发放补贴资金2000万元以上,撬 动消费 1.5 亿元以上,预计带动相关消费增长 20%。据可克达拉志宏汽车销售服务有限公司 王经理反映,自"以旧换新"活动开展以来,日均 客流量比之前增长了约13%,产品成交数量增长 20%左右,1-5月的销售额已经突破了7000万 元。消费者对产品的耐用性和售后维修便利性 更为关注,后续将针对这些特点进一步提升服务

水平,推出更多促销活动,预计今年全年销售额 将稳步提升。

满足居民新期待

师市消费品以旧换新政策以"真金白银"补 贴老百姓,居民换新、购新热情高涨,对政策的 认可度和满意度均较高。调研显示,94.0%的受 访者对活动政策满意,6.0%的受访者反映"一 般",没有受访者表示"不满意"。85.2%的受访 者认为政策实惠,86.2%的受访者表示后期会考 虑参与以旧换新活动。不少消费者趁机置换智 能家电,提高生活品质,93.6%的受访者家中配 备了智能电视、扫地机器人、智能马桶等智能家 电,"绿色""智能"理念日益普及,科技红利惠 及千家万户。

据74团受访者杜女士反映,通过以旧换新 活动她购买了一台3000多元的冰箱,购买时立 省500元,很快就安装到位,趁着现在有补贴, 她准备再换台新手机。受访苏宁电器经理介绍 道,消费者能够享受到价格立减,政府给商家的 补贴兑现也很快,一般10天左右就可以到账。 受访小米之家店长表示,店内配有完善的旧物 回收体系,通过小米闪回收平台,采取线上预约 和线下门店直接回收两种方式,依据商品品牌、 使用年限、功能完好程度、市场同类旧品价格等 综合评估定价,消费者回收旧产品十分方便,反 响也很好。

经济速递

北京企业数据填报"一件事"改革惠及29.9万户经营主体

本报讯 北京市市场监管局近日发 布消息称,北京今年推行企业数据填报 "一件事"改革以来,惠及29.9万户经营 主体,减少重复填报数据超925万条, 减轻了企业向不同部门多头报送、重复 报送相同数据的负担。

据介绍,以往企业每年需要报送多 张数据报表,向市场监管部门报送年 报,向税务部门报送年度财务报表,向 统计部门报送统计报表……企业要登 录不同的系统平台,逐一填写不同的报 表,花费了较多的时间精力。企业数据 填报"一件事"改革在北京市政务服务 网上集成了国家企业信用信息公示系 统、电子税务局以及统计云联网直报系 统,企业填报数据"只进一扇门"。

北京市市场监管局相关负责人表 示,这项改革推动了部门间数据共享, 对于各部门报表中存在的相同数据项, 如资产状况信息、参保各险种信息,通 过数据共享、自动代入,实现"智能填 报",让数据"多跑路"、企业"少跑腿"。

当前,企业登录北京市政务服务网 "高效办成一件事专区",即可享受"一 站式"填报指引,一次性完成市场监管 年报、工业产品获证企业年报、年度财 务报表、统计报表、社保信息、海关管理 企业年报、外商投资企业(机构)年报等 多个数据报表的报送,实现"多报合一"。

不仅如此,北京还打造了"年报+惠 企政策""年报+精准监管""年报+信用 修复"等多维应用场景,推动年报赋能 经营主体信用提升。比如经营主体登 录国家企业信用信息公示系统填报年 报时,可以通过新设的"惠企政策"专 栏,快速查找年报公示、信用修复、信用 提升等相关政策;深入挖掘年报数据价 值,综合运用年报公示、行政处罚、列严 列异、抽查检查结果等数据开展风险监 测预警;在年报填报页面增加信用修复 "点对点"精准提示,提醒经营主体及时 纠正违法行为,修复信用。

山西前5个月煤层气累计产量超60亿立方米

本报讯 今年前5个月,山西省煤层 气累计产量达60.1亿立方米,约占全国 煤层气总产量的82%。煤层气俗称"瓦 斯",是产自煤层、以甲烷为主要成分的 非常规天然气。山西煤层气资源富集, 全省埋深2000米以浅的煤层气预测资 源量约8.31万亿立方米,占全国近1/3。

近年来,山西探索了"先采气后采 煤,采气采煤一体化"新模式,不仅显著 提升了煤层气的规模化开发水平,更让 废弃的煤层气变废为宝。

经过多年技术积累与突破,山西煤 层气行业攻关形成"一趟钻""黑金靶体 织密缝网压裂"等关键技术,构建起完 善的煤层气全产业链,涵盖钻井、压裂、 排采及集输等多个环节。

技术突破为山西煤层气产业带来 巨大变化。今年5月22日,山西大吉深层 煤层气田日产量突破650万立方米,创 历史新高;该区块累计产气量超过1亿 立方米的水平井平台达9个,最高单井 累计产量超过7000万立方米。 王飞航

浙江成功创建8家国家物流枢纽

本报讯 近日,国家发展改革委发 布了2025年国家物流枢纽建设名单, 在新增的30个国家物流枢纽中,宁波、 台州入选生产服务型国家物流枢纽。 加上此前已入选的6家国家物流枢纽, 浙江已成功创建港口型、空港型、生产 服务型和商贸服务型等四类8家国家 物流枢纽,创建总数走在全国前列。

国家物流枢纽是全国物流网络中 的关键节点、重要平台和骨干枢纽,是 撬动区域经济新增长的重要媒介和载 体。此次新增的30个国家物流枢纽, 与区域产业发展、消费密切相关的生产 服务型、商贸服务型枢纽比重超过 60%,将有力支持入选城市加快探索 "产业集群+物流枢纽"协同发展模式。

此次甬台入选,将提升浙江关键节 点的物流集疏运能力和供应链服务水 平。据了解,宁波生产服务型国家物流 枢纽重点打造"两枢纽一中心",以现代 物流业与先进制造业深度融合为方向, 立足宁波、面向长三角、辐射中西部的区 域性先进制造业供应链组织枢纽;以海 铁联运、公铁联运、江海联运等多式联运 为支撑,辐射全国、连通全球的国际多式 联运枢纽;服务国家大宗商品资源配置 枢纽建设的大宗商品供应链服务中心。

目前,杭州生产服务型国家物流枢 纽、宁波空港型国家物流枢纽和衢州陆 港型国家物流枢纽正在努力创建,浙江 正补网强链,朝着港口型、陆港型、空港 型、生产服务型和商贸服务型等五型国 家物流枢纽承载省份迈进。下一步,浙 江将进一步完善"通道+枢纽+网络"的 现代物流运行体系,为由物流大省向物 流强省发展打牢基础。