



钱流向哪了?

——透视前4个月金融数据

■ 新华社记者 吴雨 任军

日前,4月份金融统计数据出炉。作为信贷投放的“小月”,4月份金融数据有何亮点?信贷资金主要流向了哪些领域?利率调整还有多大空间?

中国人民银行当日发布的金融统计数据显示,4月末,我国人民币贷款余额265.7万亿元,同比增长7.2%;社会融资规模存量为424万亿元,同比增长8.7%;广义货币(M2)余额325.17万亿元,同比增长8%。

“4月份是季初信贷‘小月’,但从前4个月新增贷款超10万亿元来看,总量保持平稳,为经济回升向好提供了有力支持。”清华大学国家金融研究院院长田轩认为,4月份新增贷款约2800亿元,在还原地方债务置换影响后,当月信贷增速依然保持较高水平。同时,社会融资规模增速继续加快,M2余额保持在320万亿元以上,这些保障了实体经济的融资需求。

在专家看来,未来一段时期,金融总量仍有望保持平稳增长。5月份,中国人民银行、金融监管总局、证监会联合推出一揽子金融政策。根据安排,降准0.5个百分点将于15日落地,预计

向金融市场提供长期流动性约1万亿元。

“这意味着金融机构被央行锁定的钱进一步减少,对企业的中长期资金供给有望随之增加。”西南财经大学中国金融研究院副教授万晓莉表示,降准所释放的资金可持续补充信贷增长、现金投放等中长期流动性需求。

超10万亿元的信贷资金去哪了?中国人民银行发布的数据给出了答案:贷款主要投向了企业。

数据显示,前4个月,我国企(事)业单位贷款增加9.27万亿元,其中中长期贷款增加5.83万亿元。也就是说,超9成的新增贷款投向了企业,其中中长期贷款占比超6成,为企业投资和生产提供了稳定而有力的支持。

中国人民银行的数据显示,4月末,普惠小微贷款余额为34.31万亿元,同比增长11.9%;制造业中长期贷款余额为14.71万亿元,同比增长8.5%,均高于同期各项贷款增速。

与此同时,前4个月住户贷款增加5184亿元,其中短期贷款明显减少。专家表示,这折射出消费信贷需求有待进一步激发,需要从供需两端发力,发挥更多政策合力,助力居民能消费、敢消费。

“金融政策可以适度引导钱去哪,但资金去向主要还取决于经济主体自身需求。”东方金诚首席宏观分析师王青说,近年来,企业贷款占比持续上升,居民贷款占比相应下降,这“一升一降”的背后,表明信贷资金更多投向了实体经济。

信贷增量的投向明显改变,带动信贷存量结构也趋于优化。记者从中国人民银行了解到,2021年至今,小微企业占全部企业贷款比重由31%升至38%,大中型企业贷款占比由69%降至62%。这一方面由于普惠小微贷款发力明显,助企惠民成效显著;另一方面也与债券等直接融资发展、大企业融资更趋多元化有关。

融资成本是企业 and 居民关注的重点之一。

中国人民银行的数据显示,4月份,企业新发放贷款加权平均利率约3.2%,比上年同期低约50个基点;个人住房新发放贷款加权平均利率约3.1%,比上年同期低约55个基点,均处于历史低位。

贷款利率调整还有多大空间?

5月7日,中国人民银行行长潘功胜宣布,下调政策利率0.1个百分点。此

举将带动贷款市场报价利率(LPR)同步下行约0.1个百分点。

此次下调的还有支农支小再贷款利率、住房公积金贷款利率等。

调整后,5年以上首套个人住房公积金贷款利率已降至2.6%。据业内人士测算,以金额100万元、贷款期限30年、等额本息方式还款为例,购房人首套个人住房公积金贷款的总利息支出将减少约4.76万元。

“企业和居民融资成本将进一步下降,利息负担会变轻。”王青表示,通过强化利率政策执行,利率传导机制更加畅通,有助于实体经济综合融资成本继续下降,巩固经济基本面。

信贷只是社会融资渠道之一。数据显示,4月末企业债券余额同比增长3.2%。

“近年来,债券与信贷市场发展更加均衡,直接融资增速有所加快。特别是5月债券市场‘科技板’启航,将以科技创新债券为‘桥梁’,推动更多债市资金进入科创领域。”光大证券固定收益首席分析师张旭说。

专家表示,随着一揽子金融政策落地见效,丰富的政策工具将进一步助力经济回升向好,持续激发经济发展的内生动力和创新活力。

“无人摊碾”施工忙

贵州省黔南布依族苗族自治州平塘县境内的贵(阳)平(塘)高速公路采用无人驾驶模式的1台摊铺机和6台压路机,协同进行沥青路面摊铺与压实作业。该模式基于北斗高精度定位、智能算法和实时监测技术,可提升施工效率。

中新社供图



新通道! 中国至越南河内国际道路运输线路正式开通

■ 新华社记者 樊曦 叶昊鸣

14日,中国至越南河内国际道路运输线路正式开通。

上午,搭载着电子元器件、新鲜蔬菜、百货的运输车队,从广西南宁、云南昆明同步发车,向越南河内驶去,这标志着中方货运车辆持CBTA(大湄公河次区域便利货物及人员跨境运输协定)证件首次入境越南腹地。

持有CBTA证意味着什么?

大湄公河次区域(GMS)涉及中国、缅甸、老挝、泰国、柬埔寨、越南6个国家。所谓CBTA证件,简单来说就是在湄公河次区域(GMS)合作框架下,多国道路运输的通行许可证。有了这个证件,客货车辆可以在6国达成一

致的线路上开展运输。

新通道,开辟大湄公河次区域发展路。

当日,来自广西、云南以及山东青岛的18辆货车和2辆客车组成车队,分成两路驶向越南河内。线路一从南宁综合保税区出发,经广西友谊关口岸出境,越南友谊口岸入境,途经越南谅山、北江、北宁,最后抵达越南河内,运输全程约400公里,预计用时2天;线路二从昆明综合保税区出发,经云南河口口岸出境,越南老街口岸入境,途经越南老街、安沛、越池,最后抵达越南河内,全程约700公里,预计用时2天。

400公里和700公里的跨越,翻开了GMS国家国际道路运输合作的新篇章,成为推进澜湄国家跨境经济合作,实现更加融合、繁荣、可持续和包容愿

景的发展之路。

新通道,搭建中越经贸便捷运输网。

对中越双方而言,跨境运输打破地理限制,让商品、资源和服务高效流动。

此次运输实现了从起运地直达收货方,实现“门到门”“点到点”直达运输。据企业介绍,相较于以往运输模式,每辆货车可节省约1天时间,成本可节省800元至1000元,运输时效大大缩减,运输成本也明显降低。两条线路,贯通中方通过河口口岸、友谊关口岸至越南河内的运输线路,提升中越国际道路运输便利化水平。

新通道,促进中越人文交流“双向奔赴”。

新通道的开通,打开便利货物及人

员跨境运输新空间,在加快完善和丰富跨境运输体系的同时,将进一步丰富双方文旅通道,推动中越人文交流“双向奔赴”。

此次活动中,中越双方交通运输、海关、边防部门代表将全程随车护航,研究解决影响便利化运输的问题。

今年是中越建交75周年暨“中越人文交流年”,两国“货畅其流,人畅其行”成为中越相互成就、共同发展的缩影。

交通运输部运输服务司副司长王绣春表示,此次活动是跨境运输合作的重要节点,中方将以此为契机,会同越方加快推动中越基础设施互联互通,进一步降低司机签证费用,提高通关效率,深入推动中越双边协定落地落实,提升国际道路运输便利化水平。

七部门发力! 15项举措支持加快构建科技金融体制

新华社电 创新之花离不开金融浇灌。科技部、中国人民银行等7部门近日联合发布《加快构建科技金融体制 有力支撑高水平科技自立自强的若干政策举措》,推出15项科技金融政策举措,为科技创新提供全生命周期、全链条的金融服务。

面对科技强国建设和国际竞争的严峻形势,强大的科技投入是支撑前沿科技领域和未来产业发展的必要条件。从攻克关键核心技术到促进成果转化,从推动国家重大科技任务实施到支持科技企业发

展……如何提升金融服务的精准性和有效性,为科技创新“保驾护航”,科技金融一直在积极“破题”。

党的二十届三中全会提出“构建同科技创新相适应的科技金融体制”,为做好科技金融大文章提出了更高要求。

此次7部门联合发布的15项政策举措,从创业投资、货币信贷、资本市场、科技保险、财政政策、央地联合和生态建设7个方面强化部署,将推动更多金融资源进入科技创新领域各环节,引导更多金融资本投早、投小、投长期、投硬科技。

创业投资是支持科技创新的生力军,文件提出设立国家创业投资引导基金、支持创业投资机构和产业投资机构发债融资等举措。同时,文件强调发挥货币信贷的重要作用,优化科技创新与技术改造再贷款等结构性货币政策工具,鼓励银行探索较长周期的科技创新贷款绩效考核方案等。

为更好发挥资本市场支持科技创新关键枢纽作用,文件提出优先支持取得关键核心技术突破的科技型企业上市融资、建立债券市场“科技板”等政策举措。文件还明确,发挥科技保险支持创

新的减震器和稳定器作用,探索以共保体方式开展重点领域科技保险风险保障,鼓励险资参与国家重大科技任务等。

科技金融的发展离不开财政政策的引导和支持。文件提出,用好用足贷款贴息、风险补偿等政策支持企业科技创新,实施科技创新专项担保计划,落实好天使投资、创业投资相关税收政策等。

金融活水涌流,创新活力迸发。下一步,科技部将会同有关部门推动各项措施落实落地,为实现高水平科技自立自强和建设科技强国提供有力的金融支撑。

温竞华 吴雨



山西总队 高效完成采购经理调查年报

本报讯 为切实做好2024年采购经理调查年报工作,国家统计局山西调查总队聚焦“核心点、易错点、验收点”三个关键环节,主动作为、创新探索,全面提高数据质量和工作效率,实现各环节紧密衔接。

山西总队制定采购经理调查年报工作时间表,聚焦统计云年报名录库中企业数量及基本信息,要求市级队“一对一”做好样本核实,进行核查初审;“多举措”收集样本信息,通过启信宝、天眼查和国家企业信用信息公示系统等多渠道再次核实;“动态查”加强样本管理,确保调查样本信息准确。重点对需要替换和新增样本企业进行重点审核复审,做到线上线下同向、同步发力,为年报工作打下坚实基础。

为改进采购经理调查年报工作,山西总队将全省11个市级队分为5个组开展“结对帮扶”,交叉检查年报内容,确保工作有序推进。根据2023年采购经理调查年报初次上报易错点进行筛选整理,及时编写下发《山西2024年采购经理调查年报易错点填报指引》,通过对企业进行培训及现场问答等方式,加深企业对填报指标的理解,有效提高企业填报正确率。

山西总队动态监测采购经理调查年报上报进度,激活“审验”全链条,坚持报表随报随审;动态验收,提高对营业收入等重要指标的审核精度,及时核实存疑问题,有效保障数据质量。企业当天上午报表,市级队当天下午完成审核,企业当天下午报表,市级队最迟次日上午完成审核;市级队上报总队报表,总队当天下午全部审核反馈,构筑质控闭环,极大地提高了报表审核效率。

邓俊伟

青海总队 开展劳动力调查入户督导及调研

本报讯 日前,国家统计局青海调查总队调研组赴西宁市开展劳动力调查入户督导及就业形势调研。

调研组深入西宁市城东区康南社区和育才路社区、城北区青海师范大学校园和北园村等劳动力调查网点,对劳动力调查核实住户、入户访问、调查登记、动态指标填写等全过程工作进行督导检查,并就在校学生和灵活就业人口相关指标使用的特殊性质和注意事项作现场辅导,进一步规范特殊群体就业统计指标的正确填报。同时,详细了解在校毕业生就业意愿和求职意向、期望行业以及外来务工人员、灵活就业人口的就业现状等情况。

调研组指出,要提高思想站位,结合深入贯彻中央八项规定精神学习教育,认真落实青海国家调查队系统“业务能力提升年”各项部署要求,形成积极向上、干事创业的良好氛围,坚决守牢数据质量生命线。要加强业务指导,根据每月入户调查和数据核查、电话回访发现的实际问题,对不同地区和人员进行分类指导,尤其对大学生和灵活就业人口等特殊群体的指标填报做到有的放矢,切实提高调查员能力素质。要严格数据质量把控,进一步加强源头数据审核把关,着力夯实劳动力调查基层基础,确保源头数据真实、可靠。

下一步,青海总队将持续跟踪关注青年人口和灵活就业人口等特殊群体的就业状况,为党委政府了解就业形势、实施有效就业政策提供数据支撑。

完代昂杰

安徽总队 开展消费领域行政大数据试点应用

本报讯 为落实统计重点领域现代化改革要求,国家统计局安徽调查总队主动作为,加强部门协同,积极探索利用行政记录完善住户调查方法制度改革研究,以芜湖市为试点开展居民消费行政记录应用研究,更好地发挥统计监督职能,客观反映各级党委政府促进居民增收、大力提振消费的政策成果。

根据国家统计局关于做好以旧换新消费及补贴收入记账的工作要求,安徽总队结合全国住户调查工作会议精神和,深入探索以行政记录为抓手,提升住户调查业务实效,持续夯实住户调查数据质量的工作路径。科学谋划、精心指导国家统计局芜湖调查队主动与省市商务、银联等部门加强沟通协作,将以旧换新消费政策及补贴收入等行政记录作为重点研究方向,在确保居民隐私和数据安全的基础上,做好消费补贴与住户调查数据在传输、分析、运用全环节的有序管理。

安徽总队还与芜湖队安排业务骨干,发挥技术手段逐笔比对居民消费账目与国补消费行政记录,对疑同账页逐户核实,加强对国补政策享受情况、居民记账数据等指标的研究分析,深化成果运用,利用分析结果提出针对性改进举措,为完善全口径消费统计方法制度建设贡献安徽国家调查经验。

陆睿



时隔近70年 中蒙第二条跨境铁路开工

本报讯 日前,中蒙两国能源合作重要通道——中蒙甘其毛都至嘎顺苏海图铁路的建设开工仪式在内蒙古自治区巴彦淖尔市乌拉特中旗甘其毛都口岸举行。

这是继1956年二连浩特至扎门乌德铁路建成通车后,时隔近70年建设的第二条中蒙跨境铁路。

这条跨境铁路自甘其毛都口岸出境,经蒙古国嘎顺苏海图口岸,连接蒙古国南戈壁省嘎顺苏海图站。中国境内段计划2027年建成。

冰雹过后北京各险种报案已近3万件

本报讯 日前,从国家金融监督管理总局北京监管局了解到,13日北京大风、雷阵雨和冰雹天气过程后,已受理各险种报案近3万件,主要为车险报案。

国家金融监督管理总局北京监管局介绍,截至14日12时,北京地区财险机构累计受理各险种报案合计2.82万件,估损金额1.93亿元,其中车险报案2.81万件,估损金额1.87亿元;农险报案9件,估损金额1.27万元。北京金融监管局第一时间组织辖内财险机构迅速启动应急响应,积极做好值班值守、报案受理、密切追踪,连夜开展救援理赔,全力守护人民财产安全。