

# 日照:港产城“融”出发展新活力

## 全力打造高质量融合发展先行试验区

■ 范承华

山东省日照市因“日出初光先照”而得名,因港设市、依港而兴。近年来,日照市高度重视港产城融合发展,鲜明提出“港口是日照最核心的战略资源、最重要的发展平台、最靓丽的城市名片”,不断促进港产城深度融合,为城市崛起提供强劲动能。

### 加快融合发展,打造交通新格局

交通是经济社会发展的“先行官”,加快港产城融合发展,综合交通体系是关键。日照市抢抓山东省建设绿色低碳高质量发展先行区机遇,以打造黄河流域陆海联动转换枢纽、北方能源枢纽、港口型国家物流枢纽“三大枢纽”为目标,在山海之间、港城之间全力构建血脉相融的综合交通体系。

目前,日照已打造由港口、机场、高铁、高速、重载铁路、长输管线组成的现代化、立体式综合交通新格局。其中,日照港已与100多个国家和地区通航,开通80余条内外贸航线;日照机场通航上海、广州、深圳等15个城市,开通航线9条;日照西站成为青盐铁路、日兰高速铁路等铁路客运的交汇点,到济南最快两个小时,到北京和上海仅需3个小时,实现

日照与一线城市的无缝接轨与融入。

数据显示,2024年,日照市规模以上公路运输企业客运量234.43万人次,比上年增长12.8%;货运量3978.50万吨,增长14.4%。铁路发送旅客量573.37万人次,比上年增长16.4%;铁路货运量12861.30万吨,增长1.2%。机场旅客吞吐量89.49万人次,比上年增长9.7%。货物其流、人享其行、便捷高效的综合交通体系彰显着经济向好、活力持续的盎然生机,为港产城融合发展打下坚实基础。

### 加快港口建设,推动转型升级

近年来,日照港积极融入山东港口一体化发展大局,加快推动智慧绿色环保港口建设,不断提升港口服务能级。统筹推进“东煤南移”“南散北集”“北客南货”等港口转型升级工程以及退港还海等一系列生态修复工程,实现从“煤场”到“蓝湾”的重生;实施港口流程化、无人化、智能化改造,将传统码头升级为自动化码头,首创“5G+超级电容”机车,研发国内领先的火车装车楼系统,实现“从卸船到装车”“从卸车到装船”全流程自动化贯通,多设备“一键启动”等,劳动生产效率大幅提高;全力打造大宗干散货智慧绿色示范港口日照港

转型升级工程完成立项核准,用海规模优化调整得到国家发改委、自然资源部大力支持,日照大宗商品储运基地同意纳入国家规划……

从黄海滩头的小渔村到最年轻的6亿吨大港,从传统港口到智慧绿色转型,日照港仅用了40多年时间。2024年,日照沿海港口货物吞吐量首次突破6亿吨,达到6.23亿吨,从5亿吨到6亿吨,日照仅用了3年。目前,日照港口石臼、岚山两港区共建成矿石、集装箱、散粮、木片、原油、液化等泊位90余个,是全国首个单一港区拥有4座30万吨级原油码头的港区,原油进口量超过全国进口总量的1/9,9个货种吞吐量过千万吨,是全国重要的能源和大宗原材料中转基地及粮食进口口岸。

### 壮大临港产业,提升发展能级

依托港口优势和“前港后厂”模式,近年来,日照市深入实施产业强市战略,有效带动钢铁、精细化工、粮油加工、造纸等临港产业发展壮大,实现产值占规模以上工业产值比重85%以上。钢铁产业作为日照市的主导产业之一,拥有山钢日照公司和日钢集团两大龙头企业,是国家布局的先进钢铁制造基地,产能集中度位居全国第四,高

强钢、集装箱板、油罐钢市场占有率均居全国第一,2024年规模以上钢铁行业实现产值1945.5亿元,占规模以上工业的46.3%。汽车整车及零部件产业是山东省三大新能源乘用车产业集群之一,作为德国采埃孚、韩国现代汽车的全球零部件生产基地之一,日照规模以上汽车制造业实现产值269.9亿元,增长8.6%,快于规模以上工业产值增速7.6个百分点。依托国家粮食物流核心枢纽城市,日照建设集粮油储运、中转、加工、经营于一体的综合性粮油产业基地,2024年规模以上农副食品加工业实现产值548.9亿元,占规模以上工业的13.1%。依托4个30万吨级原油泊位,日照加快打造高端化工产业基地,规模以上石化行业实现产值278.6亿元,占规模以上工业的6.6%。

港助城兴,城依港荣。为推动港产城融合健康持续发展,日照市不断提升发展能级和承载能力。2024年,地区生产总值突破2500亿元,人均地区生产总值突破8.5万元,居民人均可支配收入达到35887元。下一步,日照市将借势借力、乘势而上,以港口为核心、以产业为带动、以城市为根本,持续推进“强港、兴产、活城”,全力打造港产城高质量融合发展的先行试验区。

# 西吉优势特色产业多点“开花”

本报讯 宁夏西吉县作为农业大县和民族大县,发展好肉牛、马铃薯、冷凉蔬菜、杂粮等优势特色产业是推动民族地区居民的增收致富的重要手段,也是实现民族地区乡村振兴的内在要求。近年来,西吉县出台多项政策措施,积极推动上述产业的发展,取得了良好的效果。来自国家统计局西吉调查队的调查数据显示,农业经营性收入已占全县农村居民可支配收入一半以上,成为推动西吉县少数民族群众增收致富的重要渠道。

——肉牛产业“牛劲”十足。西吉县按照“家家种草、户户养牛、自繁自育、适度规模”的发展思路推动肉牛养殖规模化、标准化发展,不断促进肉牛产业扩量增效。调查显示,西吉县目前肉牛饲养量为394945头,存栏量达到26.08万头,出栏量为13.41万头;共有肉牛养殖示范村193个、万头养殖示范乡镇13个、肉牛养殖场535家、大型肉牛屠宰场1家。同时,西吉县不断加大宁夏六盘山牛肉品牌建设力度,打造“宁夏六盘山牛肉”品牌商标,授权县内牛肉销售门店使用,并在抖音、快手、微信视频号等线上平台发布“宁夏六盘山牛肉”推广宣传视频,推动肉牛产业发展由“卖肉牛”向“卖牛肉”转变。

——马铃薯产业“薯光”无限。西吉县按照“繁育种薯、外销鲜薯、加工淀粉、开发主食”四薯并举的马铃薯产业发展思路,不断推动马铃薯种植规模化、销售标准化、产品多元化。调查显示,2024年西吉县种植马铃薯52.97万亩,亩产322公斤(折原粮),同比增长3.3%;总产量17.06万吨,同比增长1.1%;已建成科研示范基地350亩、原种繁育基地1万亩、一级种繁育基地10万亩、薯玉间作示范基地5万亩、绿色食品原料标准化生产基地15万亩。同时,坚持因地制宜原则,在西吉县东南乡(镇)推广适宜淀粉加工的陇薯7号、宁薯19号、庄薯3号等品种;在西北部黄土丘陵区建立产量高、耐贮藏、适宜外销的青薯9号晚熟菜用型品种基地,推动马铃薯种植科学全面发展。

——冷凉蔬菜产业“钱景”广阔。西吉县在冷凉蔬菜发展上坚持“调结构、转方式、促融合”的思路,不断推动冷凉蔬菜产业优化升级,西吉县冷凉蔬菜形成以葫芦河川区为主的产业带。截至目前,西吉县已建成36个4万亩标准化、规模化冷凉蔬菜种植基地,5个永久性冷凉蔬菜生产基地以及1个万亩露地蔬菜基地,冷凉蔬菜种植面积达到11.1万亩。同时,充分发挥蔬菜协会作用,提升服务功能,依托新型经营主体,大力培育绿色蔬菜品牌,积极拓宽销售渠道,加大“净菜入超”,通过“订单式”蔬菜标准化基地建设,达成3家企业与8家超市的净菜入超协议。

——杂粮(油料)产业方兴未艾。西吉县在杂粮(油料)产业发展方面,持续推动栽培技术标准化、基地建设规模化、营销网络化、加工精深化,发展“企业(合作社)+基地+农户”种植模式,推动杂粮(油料)生产提质增效。调查显示,2024年杂粮种植达26.75万亩,同比增长7.8%,其中,糜子种植8.87万亩,同比增长5.0%;燕麦种植2.55万亩,同比下降4.9%;荞麦种植8.32万亩,同比增加75.2%;谷子种植7.01万亩,同比下降21.5%。

陈亚健

## 地区纵横

### 内蒙古特高压绿电进京突破10亿度

本报讯 近日从国网内蒙古东部电力有限公司获悉,随着3.5亿千瓦时的内蒙古送北京年内最大单笔绿电交易成交,截至目前,2025年内蒙古通过特高压电网外送北京的绿电已超10亿千瓦时,是2024年全年交易电量的2倍,相当于近30万户家庭一年的用电量。

从国网内蒙古东部电力有限公司了解到,为提升绿电交易总量,相关各方开展多轮沟通协商,科学开展电力电量平衡分析,精准研判电力供需形势,利用错峰错峰方式最大限度释放盈余电力,探索出一条“时间换空间”的新能源灵活消纳路径。

同时,考虑到新能源发电的不稳定性,京蒙两地电力部门不断缩短绿电进京的交易周期,由以往每年3-4次提升至每月2-3次,实现高频次、常态化入市。接下来,京蒙两地将持续开展绿电进京交易,推动跨省跨区电力余缺互济,提高特高压外送通道利用率。

近年来,内蒙古通过特高压电网持续开展电力外送,特高压外送电量连续7年增长。目前,全区已建成面向北京、天津、山东、山西、江苏等地的“五交三直”8条特高压输电通道及配套汇集电网工程,形成纵贯南北的蒙电外送大通道,有力支撑全国电力保供大局。

贝赫

### 春运期间海南离岛免税购物金额超66亿元

本报讯 海口海关近日公布的最新统计数据,春运期间(1月14日-2月22日)海口共监管离岛免税购物金额66.1亿元,免税购物人数81.8万人次,购物件数564.2万件。

春运期间,三亚凤凰国际机场单日旅客吞吐量超9万人次,创历史新高。各家免税店抓住机遇,纷纷推出促销活动,各类化妆品、服饰、手表、箱包等免税品整齐排列,柜台前的排队旅客摩肩接踵,“购物篮”满满当当,展现了旺盛的旅游市场活力。“为保障春运期间的高质量服务,春节假期前我们推出了满减赠礼、积分加倍等优惠活动。畅销免税商品备货充足,力争让每一位消费者都能感受到海南的热情,享受到离岛免税政策的实惠。”三亚凤凰机场免税店相关负责人表示。

海口海关相关负责人介绍,为缩短免税品配送时间,海关以科技赋能,积极支持企业利用无人机配送离岛免税品,提升配送效率,同时针对进出岛高峰期可能出现的旅客离岛滞留、延误、变更离岛口岸等特殊状况,提前制定临时保障方案,采取邮寄送达、返岛提货、即购即提、担保即提等多种提货方式灵活保障旅客提货,为旅客提供更加便捷优质的购物体验,助力海南离岛免税市场持续繁荣发展。

曹马志

### 福建省开通首条直达东帝汶海运航线

本报讯 近日,经厦门海关所属泉州海关监管,装载着1357吨螺纹钢、卡车和工程车辆的“永远祝福”轮驶离泉州港华锦码头,驶向东帝汶帝力港。这标志着福建省首条直达东帝汶海运航线正式开通。该航线全程仅需7天,较中转模式可压缩15天运输时间,是目前我国到东帝汶最快的海运航线。

近年来,泉州与“一带一路”共建国家贸易往来日益密切。据厦门海关统计,2024年泉州市对“一带一路”共建国家和地区出口额为1243.6亿元,同比增长5%,占泉州外贸进出口总值的62.6%。截至2月22日,泉州港开通的“一带一路”共建国家和地区海运航线已达36条。

自2017年5月东帝汶成为“一带一路”共建国家以来,我国与东帝汶在经贸、文化、教育等领域的交流与合作日益密切。此次新航线开通,将大幅缩短两国进出口货物运输时间,密切双边经贸往来,助力打造泉州“海丝”枢纽港口建设。

据悉,为保障航线顺利开通,厦门海关成立工作专班,提前指导企业开展船舶备案,第一时间登临检查并签发数字版船舶卫生证书。针对货物体积大、装卸难等情况,海关量身定制出口监管方案,通过指导企业采用“提前申报”“抵港直装”等便利化模式,确保货物“零延时”高效通关。

廖丽萍

## 农机深松作业助力春耕生产

近日,山西省临汾市襄汾县南贾镇抢抓有利时机,全面开展土地旋耕、深松等整地作业,促进田地“舒筋活络”,改善土壤通透性,增强蓄水保墒能力,为春耕春播生产打下坚实基础。

中新社供图



# 新乡制造业稳健前行

## 政策利好下生产经营出现新气象

■ 赵颖莉

随着国家“两新”等一系列宏观经济政策的稳步推进,以及对住房、金融等多领域存量政策的持续深化和增量政策的有效落地,河南省新乡市作为制造业的重要基地,迎来了前所未有的发展机遇。近期,国家统计局新乡调查队对84家制造业企业开展的最新调研结果显示,2024年新乡市制造业企业经营状况整体趋好,稳中向好态势显著,展现出强劲的发展韧性和潜力。

### 企业生产积极性提高,订货量稳步增长

为助力制造业企业焕发新活力、实现高质量发展,新乡市积极推出一揽子助企纾困政策,包括财政奖补、税收优惠、信贷支持等,极大地提高了企业的生产积极性。

从生产端来看,随着市场需求的强势复苏,新乡市制造业企业的生产节奏明显加快。2024年1月,28.4%的企业生产量实现环比增长,较2023年1月高11个百分点;6月受高温天气及原材料供应紧张等因素影响,生产量环比增长企业降至20.0%,但仍有43.5%的企业生产量环比持平,积极应对市场变化。进入四季度,随着各项

助企纾困政策的深入实施与不断加码,企业生产积极性持续提高,10-12月,企业生产量环比增长的占比持续上扬,分别达到20.2%、26.2%和31.3%,较2023年12月高出7.5个百分点,呈现出稳步增长的态势。

从销售端来看,订单量的变化趋势与生产量相似,呈现“小波动”式增长。2024年1月,24.3%的企业订单量环比上升,较上年同期高8.4个百分点。然而,6月受部分行业淡季及市场观望情绪影响,订单量环比增长的企业占比有所回落,降至23.5%。之后,随着政策红利的持续释放及年终消费旺季的到来,市场需求进一步被激活,企业订单量逐步回升。至12月,企业订单量环比增长的比例达到25.3%,较上年同期高2.7个百分点,显示出销售端的强劲复苏态势。

### 采购活跃度提升,库存保持稳定

企业采购是实体经济活力的直观反映,更是我国经济稳中向好的重要标志。2024年1月,新乡制造业采购量环比增加的企业占比为17.5%,较上年同期多7.8个百分点;6月,该比例小幅上升至17.6%,较上年同期多2.3个百分点。随着各项稳企惠企政策的深

度渗透与持续发酵,12月企业采购积极性明显提升,采购量环比增加的企业占比达到32.5%,较上年同期高20.6个百分点,相较于1月和6月,分别高出16.1个百分点和14.9个百分点。

在采购活跃度显著提升的同时,主要产成品库存数量也保持稳定。12月,主要产成品库存数量环比持平的企业占比达到65.1%,相较于1月的63.5%以及6月的61.2%,分别实现了1.6个和3.9个百分点的稳步提高。

从新乡某受访机械制造企业了解到,2024年1月,由于市场前景不明朗,企业在原材料采购上极为谨慎。到了6月,该企业为应对原材料市场钢材价格上涨趋势,适度增加了采购量储备原料。随后在新乡市财政补贴等政策的激励下,企业积极响应,升级生产设备以增强产品竞争力。同时,税收减免政策有效缓解了企业的资金压力,12月份该企业采购活力显著提升。

### 产能利用率高,生产经营人员稳中有增

在当今科技高速发展的时代背景下,以大数据、人工智能、物联网等为代表的新技术广泛且深入地渗透至企业生产运营的全流程,企业生产力水平得到显著提升。

调研显示,2024年12月,新乡产能利用率在50%以上的企业占比高达79.5%,其中产能利用率在80%以上的企业占比45.8%;产能利用率不足30%的仅占8.4%。从生产经营人员数量来看,新乡市生产经营人员整体保持稳中有增态势。2024年1月份制造业企业生产经营人员环比“增加+持平”占比91.8%,较上年同期高11.4个百分点。尽管年中6月有小幅下滑,企业生产经营人员环比“增加+持平”的占比仍达到89.4%,较上年高2.3个百分点。随着市场需求的持续旺盛和企业生产规模的扩大,12月份企业生产经营人员环比“增加+持平”的占比回升至92.8%,较上年高2.3个百分点,为企业持续发展提供了强有力的人力资源保障。

如新乡市某受访高科技电子制造企业积极响应科技发展趋势,对生产线进行了智能化改造,改造后的生产线自动化程度大幅提高,且通过数据分析优化生产流程,生产效率显著提升。2024年12月份,该企业产能利用率高达92%,远超行业平均水平。在人力资源方面,随着市场需求的持续旺盛和企业生产规模的进一步扩大,2024年12月份该企业生产经营人员数量再次迎来增长,企业人员数量环比增加近10%。