

应对现实挑战,中国制造如何保持竞争力?

■ 新华社记者 张辛欣 王悦阳

制造业是中国经济的基石。去年以来,我国工业经济回升向好,但面对异常复杂的国际形势、“脱钩断链”的外部挑战,有关“产业链外迁”“中国制造优势不再”等声音不断。

日前提请审议的政府工作报告中,“大力推进现代化产业体系建设,加快发展新质生产力”位列2024年政府工作任务首位,释放了坚定筑牢实体经济根基的鲜明信号。

面对变局,底气足韧性强

过去一年,国际环境风高浪急。地缘政治、大国竞争等冲击越发明显,发达国家制造业回流,墨西哥、东南亚等地经济快速发展,竞争不断加剧。这些是客观存在、不应回避的现实。然而,唱衰中国制造、唱衰中国经济的论调混杂其中,是需要作一番辩证分析的。

应对挑战、攻坚克难,中国制造产业规模、贸易规模实现了量的合理增长,保持市场份额的整体稳定。据相关部委负责人介绍,2023年,我国全部工业增加值接近40万亿元,占GDP的31.7%。制造业规模连续14年居世界第一。

真的出现了如外媒所称的“产业链转移潮”吗?不可否认,受成本等因素影响,一些劳动密集型商品的生产转移到其他国家。然而,由于中国已深度嵌入全球价值链分工,以至于不少公司撤出中国又回来,或仍需从中国进口大量中间产品。

“既不能以偏概全,将个别环节视为整体趋势,也要看到这其中产业发展的客观规律,我们的产业正在转型升级中重塑竞争力。”泰和新材集团股份有限公司董事长宋西全代表以纺织业举例说,虽然个别加工环节转走,但整体附加值正在提升。2023年,我国高性能纤维产能占全世界的比重超过1/3,2023年出口额同比增长14.4%。

权威部门数据显示,当前在500种主要工业产品中,我国有四成以上产品产量位居全球第一,个人计算机、手机、太阳能电池板等一批重要产品产量占全球一半以上。制造业规模占全球比重超过30%。

先进制造业加快发展,将高技术制造业产业链进一步聚集。45个国家先进制造业集群、178个国家高新区纵横铺设,聚链成群。去年,体现产业配套和集成能力的装备制造业出口13.47万亿元,“新三样”产品出口突破万亿元。

应对挑战,保持“稳”的定力

守住既有优势,要保持“稳”的定力。面对全球产业链供应链格局深度调整,大国制造将怎样以“稳”应变?

——先要体量稳。“保持工业经济平稳运行”,政府工作报告释放了稳增长的政策信号。

工业和信息化部部长金壮龙在日前举行的十四届全国人大二次会议“部长通道”上表示,今年将深入实施十大行业稳增长工作方案,鼓励工业大省、工业大市“勇挑大梁”。

传统产业在制造业占比超80%,是现代化产业体系的基础,关系经济发展和国计民生,是我国保持全球第一制造业大国地位的基本盘,不能把传统产业当成“低端产业”简单退出。报告明确一系列部署,旨在促进传统产业的改造提升。

通过传统产业结构调整,老工业基地焕发新生机。抚顺市市长高健代表说,正在打造国家级高附加值新型原材料基地,谋划新优势。

——还要体系全,保持好产业体系的完整。

2023年,广西壮族自治区百色市新型生态铝产业产值突破1200亿元,立足铝土矿资源丰富特点,形成从铝资源到精深加工的完整产业链。

报告提出“提升东北和中西部地区承接产业转移能力”,并对培育壮大先进制造业集群等作出部署。“这将进一步推动形成区域合理分工、联动发展的产业格局。”百色市市长葛国科代表说,百色正全力推进中国—东盟产业合作区百色片区建设,打造承接国内外产业转移高地。

——更要链条强,增强产业竞争力。

工业和信息化部表示,将大力实施制造业重点产业链高质量发展行动。一链一策,补短板、锻长板、强基础,增强产业链供应链韧性和竞争力。

“今年,我们将全面取消制造业领域外资准入限制措施,也准备试点开放互联网数据中心等增值电信业务。”金壮龙说。

抓住机遇,发展新质生产力

处在向中高端爬坡过坎的重要关口,中国制造业要加快形成新质生产力。政府工作报告鲜明提出“充分发挥新型举国体制优势,全面提升自主创新能力”。从“强化基础研究系统布局”到“支持有实力的企业牵头重大攻关任务”,报告提出一系列举措。

中试,产品从研发到生产的必经之路。由于投入较高,不少企业缺乏中试能力。聚焦这一“痛点”,报告明确“加快重大科技基础设施体系化布局,推进共性技术平台、中试验证平台建设”。

工业和信息化部今年将继续实施好科技重大专项和重点研发计划,建设一批国家制造业创新中心,发展高科技,实现产业化,加快发展新质生产力。聚焦新兴产业、未来产业,培育更多新赛道。

“赢得发展先机,争夺技术高地势在必行。”武汉高德红外股份有限公司董事长黄立代表说,今年企业要在低空经济、脑机接口等领域发力。

抓住数字机遇,加速“人工智能+”。我国建成全球规模最大的信息通信网络,算力规模全球第二,广泛深刻的数字变革是制造业升级的最有力抓手之一。

“以‘数’谋‘新’和加‘数’向‘实’是产业转型的必然,也是构筑发展新优势的关键。”中兴通讯股份有限公司高级副总裁苗伟代表说,用好新型生产工具,有信心立足基础、抢抓机遇、加快发展。

奋力加快建设交通强国

——交通运输部部长李小鹏“部长通道”上回答记者提问

■ 新华社记者 叶昊鸣 黄姝

2023年平均每天全社会跨区域人员流动量达到1.6亿人次;新能源汽车使用量在公交系统中占比达77.6%;综合交通运输体系加快完善;全球交通合作持续深化……

在日前举行的十四届全国人大二次会议第二场“部长通道”上,交通运输部部长李小鹏在回答记者提问时,用一组数据和案例,展现了当前我国交通强国建设的最新进展。

“交通强国是党中央作出的重大战略部署,党的十九大提出建设交通强国,党的二十大提出加快建设交通强国。”李小鹏说,交通运输系统把加快建设交通强国作为总战略、总抓手奋力推进,取得了积极成效。

2023年平均每天有3.6亿件快件被揽收,人们足不出户即可买到全球好物;智慧公路、智慧铁路、智慧港口加快建设,智能化和数字化的运输服务越来越“聪明”、越来越“贴心”;建成了世界上最大的高速铁路网、高速公路网,还有邮政快递网、世界级的港口群……小到寻常可见的快递邮件,大到举世瞩目的重大工程,我国交通强国建设取得巨大成就。

“部长通道”上,李小鹏介绍了今年春运的两个新情况:40天时间,全社会跨区域人员流动总量达到84.2亿人次,比2023年同期增长9.8%,创历史同期新高;春节前后的两轮雨雪冰冻、低温寒潮等恶劣天气,给局部地区群众出行带来了不便。针对超大客流叠加恶劣天气的新情况,交通运输部提前对重要交通基础设施,包括长大桥隧、急弯陡坡等重点路段进行风险排查和隐患排查,对投入春运的车辆、船舶、运载工具等各方面设施设备进行全面检查维护,全力保障行车安全。同时,全国交通运输系统加强统筹协调、运力保障、安全监管、应急处置,细化应对恶劣天气、超大客流等情况预案。

靠前部署、有效应对,今年春运,人民群众出行服务体验和获得感不断增强,交通“大动脉”和“微循环”运行顺畅。“通过春运这40天,有力展示了一个人员和货物高效流动的中国充满了生机和活力。”李小鹏说。

交通是发展的“先行官”,推动交通运输与经济社会协调可持续发展,加快建设交通强国仍然任重道远。李小鹏表示,下一步将认真贯彻落实去年中央经济工作会议精神和今年政府工作报告要求,加强交通基础设施建设,深化综合运输体系改革,促进交通物流降本提质增效,抓好安全生产,全力保通保畅。“我们将紧紧围绕‘人享其行、物畅其流’这个美好的愿景,奋力加快建设交通强国,努力当好中国式现代化的开路先锋。”李小鹏说。

行业资讯

1至2月我国汽车产销量同比分别增长8.1%和11.1%

本报讯 从中国汽车工业协会获悉,1-2月,我国汽车产销量分别达391.9万辆和402.6万辆,同比分别增长8.1%和11.1%。

据中汽协副秘书长陈士华介绍,2月份,春节假期导致有效工作日减少,且部分购车需求已在春节前得到释放,汽车产销量总体较1月份有所回落。2月份,我国汽车产销量分别达150.6万辆和158.4万辆,环比分别下降37.5%和35.1%,同比分别下降25.9%和19.9%。

中汽协数据显示,1-2月,我国新能源汽车产销量达125.2万辆和120.7万辆,同比分别增长28.2%和29.4%,市场占有率达30%。

陈士华表示,随着一系列政策的进一步细化和落实,将有助于巩固、拓展汽车行业稳中向好的发展态势,激发企业创新动力,持续推动汽车产业高质量发展。 高亢

全国铁路前两月完成固定资产投资652亿元

本报讯 从中国国家铁路集团有限公司获悉,今年1-2月,全国铁路固定资产投资完成652亿元,同比增长9.5%。铁路建设优质高效推进,重点工程项目建设进展顺利,铁路现代化基础设施体系加快构建。

国铁集团相关部门负责人介绍,今年以来,国铁集团科学统筹建设资源,合理优化施工组织,强化安全质量控制,高质量推进铁路工程建设。重庆至昆明高铁、西安至重庆高铁等40个重点项目138个工点春节期间持续施工,其他项目节后立即复工复产,迅速形成攻坚态势。新疆维吾尔自治区将军庙至淖毛湖铁路开通运营,安徽省池州至黄山高铁启动联调联试,沪渝蓉沿江高铁合肥至武汉段、甘肃省平凉至庆阳铁路、云南省文山至蒙自铁路开工建设,杭州至衢州铁路、上海至苏州至湖州铁路、广州至湛江高铁、杭州至温州高铁等在建项目重点控制性工程取得重要进展,为完成全年投资任务打下了良好基础。 樊曦

长江干线春运省际客运同比增长518.78%

本报讯 近日从交通运输部长江航务管理局获悉,2024年春运期间长江干线共运送旅客85.43万人次,渡船客运量605.75万人次。其中,省际客运营送旅客3.88万人次,同比增长518.78%;重庆、武汉等地两江游客运量81.54万人次,同比增长24.59%,长江干线客运旅游持续火爆。

春运期间,长江航运投入渡船353艘,客船153艘,其中省际客船20艘,城市游览船47艘,滚装客船40艘,短途客船46艘,充分保障了长江春运有序开展。长江干线船舶进出港货物量3.5亿吨,其中,金属矿石7541.6万吨,增长2.8%;粮食900.9万吨,增长12.7%;集装箱216.4万标箱,增长19.0%。

春运期间,长江干线未发生一般等级及以上事故,水路运输秩序良好,航道畅通,三峡大坝船闸有序运行,长江航运安全形势持续稳定。 李思远 田中全



设施农业促增收

初春时节,山西省运城市万荣县各类蔬菜大棚陆续进入采摘期,菜农们忙着收获新鲜时蔬,一派春意盎然的喜人景象。近年来,万荣县大力发展高品质设施农业,带动群众增产增收,助力乡村振兴。图为菜农忙着采摘圣女果。

中新社供图

我国发现首个深水深层亿吨级油田

本报讯 中国海油近日宣布,在南海珠江口盆地发现我国首个深水深层大油田——开平南油田,探明油气地质储量1.02亿吨油当量。该油田是全球核杂岩型凹陷最大的商业发现。

开平南油田位于南海东部海域开平凹陷,距离深圳市约300公里,平均

水深超过500米,最大井深4831米,油品性质为轻质原油。发现井钻遇油层100.6米,测试平均日产油气超过1000吨油当量,刷新了我国深水深层油气测试产量纪录。

中国海油深圳分公司总地质师刘军说,开平凹陷地质条件复杂,断裂纵横交

错,勘探难度极大,在新的地震资料基础上,深化烃源岩分布和油气成藏规律的认识,明确油气富集区,重新评价资源量,2023年以来在开平南地区密集部署探井,其中4口探井测试获得高产工业油流,证实了开平凹陷烃源潜力,成功发现了开平南亿吨级油田。

中国海油首席执行官及总裁周心怀说,相比于浅水、中浅层传统勘探领域,我国深水深层领域的勘探程度很低,是未来油气储量和产量增长的重要接替区。开平南亿吨级油田的发现,进一步揭示了我国深水深层领域巨大的勘探潜力。 印朋

在车间里触摸新质生产力脉动

■ 新华社记者 吴涛

当前正是世界新一轮科技革命和产业变革同我国转变发展方式的历史性交汇期。在这一场波澜壮阔的革命与变革中,弄潮儿凭何涛头立?

“新质生产力”是一个关键答案。

从理论到实践,从政策到实效,新质生产力从哪里培育成型?

一位全国人大代表带来一个关于车间的故事:广东一家传统企业在外迁和转型之间反复权衡后,下定决心上机器人、上自动化生产线、上智能化系统,对车间进行升级改造。改造后,产能翻了一倍、良品率提高10%以上、效益提高30%以上。更意想不到的,技改后的

生产线也成了同行争抢的畅销产品。

培育新质生产力,加快科研成果转化是重要环节。车间一头连着市场,一头连着实验室,是先进技术生成现实生产力的重要载体。在中国大地上的一座座厂房车间,就是一个观察工业变革的窗口。

在车间里,看新产业的萌芽和生长。在安徽合肥的工业园区里,一条条生产线让数据走出实验室,形成量子通信、量子测量、量子计算和量子关键元器件等快速成长的量子信息产业。

从生物制造、商业航天、低空经济到量子计算、生命科学,一项项先进技术通过在工厂车间的应用,催生出一个个充满希望的新产业,带来质效双高的经济

增量。

在车间里,看老产业的更新和巩固。习近平总书记在3月5日参加十四届全国人大二次会议江苏代表团审议时强调,发展新质生产力不是忽视、放弃传统产业。

在制造业大省,传统产业盘子大、牵涉广,既要考虑产业转型升级实现新型工业化,又要兼顾稳就业、稳外贸等诸多因素。近年来一些省份通过工业技改,既能推动新技术、新工艺、新设备在车间的应用,又能避免“大拆大建”带来的震荡与浪费,实现安全和发展的统筹。

因地制宜发展新质生产力,正成为保持制造业活力的重要密码。在车间里,看人才的基础作用。

一流的装备,需要顶级的工匠来完成。制造业高质量发展,需要有高素质的技术工人队伍支撑。

一批批的大国工匠不仅是基石、栋梁,还是工业变革中的创新之源。200多年前,纺织工人詹姆斯·哈格里夫斯发明的珍妮纺纱机,开启了第一次工业革命。今天发展新质生产力,则呼唤更多的能工巧匠。

车间是实践与实效生动的窗口之一,我们从真切地触摸到新质生产力的脉动。我国的工业企业数以百万计,拥有车间估计超千万个。每个车间多一点新质生产力,就能汇聚成高质量发展的洪流,汇聚起中国经济向前的大势。