

# 由“大”向“强” 从“有”向“好”

——透视我国交通强国建设新发展

■ 新华社记者 叶昊鸣 王聿昊

加快建设交通强国是党中央作出的重大战略部署。当前我国交通强国建设取得哪些成效?农村交通物流如何提质增效?科技创新如何助力交通强国建设?在近日召开的国新办发布会上,交通运输部等有关部门负责人进行了解答。

## 交通基础设施网络更强

机械轰鸣“交响”,墩柱成排林立,施工人员有序开展作业……春节过后,惠河高速改扩建项目东江特大桥建设现场一派忙碌。作为广东省交通强国建设试点工程,惠河高速改扩建项目掀起新年开工建设热潮。

经济发展,交通先行;交通发展,基建先行。发布会上,一组数据,印证交通基础设施网络之强——

综合交通网络总里程超过600万公里;  
全国铁路营业里程15.9万公里,其中高铁4.5万公里;  
全国公路总里程544.1万公里,其中高速公路18.4万公里;  
内河航道通航里程12.8万公里,其

中高等级航道1.7万公里;  
港口生产性码头泊位21905个,其中万吨以上的码头2883个;  
民航运输机场259个,其中旅客吞吐量超过千万人次的机场38个……

加快建设交通强国也是做好新时代交通工作的总战略、总抓手。成立加快建设交通强国领导小组;构建由发展战略、中长期规划、五年规划、五年行动计划、三年滚动计划和年度投资计划构成的规划计划体系;川藏铁路、深中通道等重大工程积极推进,港珠澳大桥、北京大兴国际机场等重大标志性工程投产运营……交通运输部全力推进各项工作,加快建设交通强国。

“我们交通在‘大’的基础上向‘强’又迈进了一大步,在‘有’的基础上向‘好’又迈进了一大步。”交通运输部副部长李小鹏说。

## “四好农村路”建设持续推进

春节刚过,四川攀枝花市米易县攀莲镇水塘村村民赵德益便带着孙女在家门口刚修好的公路边上学习骑自行车。“过去这条路坑坑洼洼,不敢教娃儿。现在这条路重修了,娃儿敢学了,我们出门也方便多了。”赵德益说。

2023年,攀枝花启动新一轮农村公路建设工作,全年新建农村公路近300公里。这不仅成为我国推进“四好农村路”建设的缩影,也成为加快建设交通强国的生动注脚。

2023年3月,交通运输部等部门单位联合印发的《加快建设交通强国五年行动计划(2023—2027年)》提出,深入实施新一轮农村公路建设和改造,加快实施“四好农村路”助力乡村振兴重大工程,完善便捷高效、普惠公平的农村公路网络。

“全国具备条件的乡镇和建制村都通了硬化路”“农村公路总里程达到460万公里”“实施了农村公路危桥改造6.3万座、安全生命防护工程130万公里”……发布会上,李小鹏用事例和数据详细展现了我国“四好农村路”建设的最新进程。

“‘四好农村路’建设取得了实实在在的成效,为农村特别是贫困地区带去了人气、财气,也为党在基层凝聚了民心。”李小鹏表示,交通运输部今年将深入推进新一轮农村公路建设和改造,加快构建符合国情的农村公路治理体系、推进农村客货邮融合发展等。

## 交通运输智慧绿色发展深入推进

2月27日,百度“萝卜快跑”自动驾驶汽车驶过武汉杨泗港长江大桥和武汉白沙洲大桥,实现了自动驾驶技术在万里长江的第一次“跨越”,武汉也成为全国首个实现智能网联汽车跨省长江贯通示范运营的城市。

近年来,随着人工智能、5G通信、大数据等新技术快速发展,自动驾驶技术在交通运输领域加快应用。与此同时,国产首艘大型邮轮投入运行,C919国产大飞机投入商业运行,CR450动车组深化研制……加快建设交通强国,交通运输领域持续抢抓产业升级发展机遇,培育壮大新质生产力。

“智慧绿色发展深入推进。智能铁路、智慧公路、智慧航道、智慧民航、智慧邮政等建设步伐加快,已经建成和在建的自动化集装箱码头规模均居世界前列。”李小鹏在发布会上说。

“下一步,我们将进一步健全工作机制,完善规划体系,强化政策体系,加强试点工作,奋力加快建设交通强国,努力当好中国式现代化的开路先锋。”李小鹏说。

# 40天超84亿人次—— 看春运里的“流动中国”

■ 新华社记者 樊曦 王聿昊

3月5日,2024年春运落下帷幕。交通运输部数据显示,40天里,全社会跨区域人员流动量预计超84亿人次,其中公路人员流动量预计达78.3亿人次,创下新纪录。车流穿梭、人来人往,汇成一幅流动中国的长卷。

今年春运,自驾出行是绝对主力。合宁高速吴庄收费站是安徽路网车流量最大的收费站,春运高峰期日均十几万辆机动车从36个车道闸口驶过。沪宁高速丹阳湖服务区,小桥流水、飞檐翘角、粉墙黛瓦,优美的环境带给过往车主舒心的休息体验……四通八达的公路网络,承载着春运大潮的活力涌动。

公路之外,铁路、民航同发力。春运高峰期,中原“米”字形铁路枢纽郑州东站,每78秒就有一趟高铁驶出;千里之外,全国航班起降量最大的机场——广州白云机场,日均超过1500个航班在这里起降……

变化背后,是更密的路网、更强的运力。数据显示,我国综合交通网络总里程超过600万公里。2023年,新开通高铁2776公里,新建改扩建高速公路7000公里,新增和改善航道1000公里,运输航空机场达到259座。条条通途上,有“回家团圆”,也有“诗和远方”。

同程旅行数据显示,哈尔滨、长春、沈阳等地在春运期间成为冰雪旅游主要目的地。随着新加坡、泰国等国家免签政策落地,春节期间出境游也迎来高峰。航旅纵横大数据显示,春节假期民航日均出入境旅客量超20万人次,泰国、韩国、新加坡等航线客流爆棚。

春运热带来旅游热,旅游热带动消费热。文旅部门数据显示,8天的春节假期,哈尔滨累计接待游客超1000万人次,吉林长白山景区接待游客同比增长98.5%,沈阳实现国内旅游收入超151亿元,同比增长约255%。条条通途上,出行更从容、更轻松。

飞驰的列车上,动动手指,用12306App选好餐品,热乎乎的外卖按时送到座位;繁忙的车站里,“书香驿站”、特产商店、母婴候车区、“流动服务台”,让美好出行、温馨出行的体验实实在在地……

变化之外,还有不变的主题——“坚守”与“平安”。加强统筹协调、加强运力保障、加强安全监管、加强应急处置,细化应对恶劣天气、超大客流等情况预案……40天里,无数交通人坚守岗位,守望平安出行路。

春运期间,广州南站,不足30平方米的运转室里,每位值班员日均发出7000多条行车指令;济南遥墙机场,跑道尽头不远处的机库里,大到飞机发动机和轮胎,小到一颗拇指大的螺丝钉,检修员认真检查着每一个细节;湖北广水市武胜关,10多个坡道陡坡弯急,面对低温冰冻雨雪天气,一位位交警上路,指挥、除冰、排险、撒盐、推车……守护旅客安全过关。

1954年,“春运”一词第一次在媒体上出现。到今天,春运走过70年。已经走过70年的春运,未来还将开启一段又一段的美好旅程。而我们,也将带着对未来的期盼,满怀梦想再出发。

## 行业资讯

### 两部门部署推动公共就业服务下沉基层

本报讯 人力资源社会保障部、财政部近日联合发布《关于推动公共就业服务下沉基层的意见》,提出力争用2—3年时间,打造一批具有示范引领性的基层就业服务网点,加快形成上下贯通、业务联动、数据融通的基层就业服务格局,增强公共就业服务的均衡性和可及性。

意见明确了五项重点任务。一是服务网点覆盖基层,聚焦人流密集区、产业集聚区等区域,布局基层就业服务网点,形成覆盖城乡、便捷可及的就业服务圈。二是服务信息辐射基层,推广“大数据+铁脚板”服务模式,支持街道(乡镇)、社区(村)精准实施就业服务和重点帮扶。三是服务力量下沉基层,县级公共就业服务机构工作人员下沉基层服务网点开展就业服务,定期组织职业指导师、公共就业创业服务专家等深入基层服务网点提供服务。四是服务模式适应基层,探索预约服务、上门服务、代理服务、远程服务等便民措施。五是服务供给支撑基层,形成服务主体多元化、服务方式多样化的基层就业服务供给模式,建立健全政府购买公共就业服务机制。

### 供销合作系统

#### 全力做好2024年春耕农资供应

本报讯 中华全国供销合作总社近日发布通知,要求全系统全力做好春耕农资供应服务工作,为夺取夏粮丰收打下坚实基础。

这份关于全力做好2024年春耕农资供应工作的通知要求,各级供销合作社要指导系统农资企业认真研判春季农业生产形势,积极开展产销对接,加快货源采购、储备进度,增加绿色高效、适销对路农资产品的采购;提前协调落实铁路、公路、水路发运计划,全力保障农资供应。特别要针对当前春耕备耕形势,提前做好重点作物的肥药采购储备,统筹应对雨雪冰冻天气对农资调运带来的不利影响,确保春耕农资货源充足、下摆到位。

通知强调,各级供销合作社要因地制宜为农民提供生产性全程托管服务和配方施肥、统防统治、农机作业等便捷、周到的农业社会化服务,推动系统农资企业加快向现代农业综合服务商转型。要顺应农业绿色发展新形势新要求,进一步扩大水溶肥、有机肥、配方肥、微生物肥和高效低毒低残留农药等环保优质农资供应,不断加大绿色农资销售力度,促进化肥农药减量增效。

### 我国首个“海上风电+海洋牧场”

#### 全年上网电量将超10亿千瓦时

本报讯 在距离山东省莱州市海岸11公里的国家级海洋牧场示范区海域,坐落着全国首个“海上风电+海洋牧场”融合发展研究示范项目。从国网莱州市供电公司获悉,这一项目今年前两个月上网电量达1.8485亿千瓦时,全年上网电量将突破10亿千瓦时。

莱州“海上风电+海洋牧场”项目装机容量304兆瓦,于2023年3月全容量并网,当年发电量达7.2978亿千瓦时。按照项目每年上网电量10亿千瓦时计算,每年可节约标煤消耗30万吨,减少二氧化碳排放78万吨、二氧化硫排放5700吨、氮氧化物排放8500吨。

## 马面裙 生产加工忙

近期,山东曹县生产的马面裙销售火爆。据曹县电子商务服务中心统计,今年1月份,曹县汉服销售额达9.2亿元,马面裙的销售占比达4亿元左右。图为工人正在赶制马面裙。

中新社供图



## 连创“中国深度”

——探访我国首口万米深地科探井“冲刺”成功现场

■ 新华社记者 丁建刚 李响 戴小河

龙年新春,被视为生命禁区的新疆塔克拉玛干沙漠腹地传来喜讯:我国首口万米深地科探井——中国石油塔里木盆地深地塔科1井“冲刺”成功。这口肩负着科学探索和探发现两大使命的万米深地科探井,是继深空“神舟上天”、深海“蛟龙入海”之后,我国在深地领域探索自然的又一壮举。

随着钻机的轰鸣,8000米、9000米、10000米……我国在深地领域的探索纪录一次次被刷新。“死亡之海”中创造的奇迹,见证我国油气勘探开发和科技创新的发展,镌刻汇聚勇气和智慧的“中国深度”。

### 向深层进军:为祖国加油争气

祖国西部,3月的塔克拉玛干沙漠,春寒料峭,风沙弥漫。大漠腹地的深地塔科1井井区,沙丘环抱,井架高耸,机械轰鸣不停,约20层楼高的钢铁塔架,稳稳矗立在流沙之上。

4日14时48分,随着一枚金刚石钻头持续刺破地下岩层,前方指挥部电子屏幕上的数字瞬间跃至10000(米),现场紧张期待的百余名石油工人顿时

欢呼起来。创造和见证我国首个万米深井的诞生,每个人脸上都洋溢着喜悦和自豪的神情。

“经过270多天的努力这口井终于破万了,我们创造了新纪录。”担任钻井平台总监的闵鹏,5年前在塔里木盆地参与了钻探当时亚洲陆上最深井的任务,成功钻至地下8882米。如今又目睹深地塔科1井突破地下万米。他难掩激动:“如此深度之下,几乎没有任何同类钻井资料参考,没有技术参数指标可以借鉴,但我们依然做到了。”

“超深层已成为我国油气资源增储上产的主阵地,向地球深处挺进是保障我国能源安全的重大战略任务,是端稳端牢能源饭碗的重大战略选择。”中国工程院院士孙金声表示。“向深而生,是保障国家能源安全的必然选择。”中国石油塔里木油田企业首席专家王春生说。

### 迎难而上:科技创新刷新“中国深度”

地下万米“冲刺”,深地塔科1井的钻头自上而下要穿透13个地层,攻克超高温、超高压、地层不稳定等几十道难题,钻至万米后,地层温度超过

200℃,地层压力超过130兆帕。每深入地下一米,钻探难度都会成倍增加。

在王春生看来,万米深井钻探过程中面临的重大难题是高温。“每往地下钻进100米,温度就会升高约2℃,万米之下面临超200℃的高温,在这种环境下,钻杆就像煮熟的面条一样,操作起来很难控制,只能凭借经验进行判断操作。”

“超万米后控制难度极大,就像一辆大卡车在两条细钢丝绳上行驶。”中国工程院院士孙金声介绍,这口井的钻探难度堪比“探月工程”。

面对世界级难题,塔里木油田打破传统钻井组织形式,搭建跨学科工作平台,集合地质、工程、装备等精锐力量,组建了9支技术支撑组,让多专业、多学科紧密配合、协同作战,并配备了一大批顶尖仪器装备,为万米深井钻探“保驾护航”。

此前,全世界上真正垂直超1万米的井只有1口,即苏联开发的科学钻探井——科拉SG-3,深度12262米。这口井钻探耗时23年。“深地塔科1井钻破万米后成为世界陆上第二、亚洲第一垂深井,在深地科学探索和超深层油气勘探领域具有里程碑意义。”中国科学院院士贾承造表示。

### 奇迹背后:只有荒凉的沙漠没有荒凉的人生

距离钻机不远处,10多套针对地下各种地层的国产金刚石钻头整齐排列,一排排“铁齿钢牙”已被地底深处坚硬的层层岩石磨平。

“目前正在使用的钻头能经受8万个大气压的压强,相当于8头10吨重的大象站在一个指甲盖上产生的压强。”塔里木油田勘探事业部盆地勘探项目部主任吕晓钢介绍,近年来,随着我国油气勘探越来越向超深层进军,300多项重要油气生产设备实现国产化。

“这口井凝聚的是一代代石油人的努力。自立自强,才能为祖国加油争气。”塔里木油田副总经理、总工程师、安全总监胥志雄说,塔里木油田目前已基本实现对地下数千米深处的油气“看得见”“够得着”“采得出”,深地塔科1井勘探开发前景同样值得期待。

与常规油气井不同,深地塔科1井属于科学探索井,除了寻找油气资源之外,它还肩负着探索地球演化和气候变迁等重任。随着钻头一寸寸突破地层,一个个“中国深度”纪录正在塔里木盆地不断创造和刷新。