

# 日照加快重点产业链培育

■ 范承华

近年来,山东省日照市深入实施产业强市战略,按照发挥比较优势、突出产业特色、链条式推进的思路,将钢铁、汽车、现代海洋、新一代信息技术等12条“产业链”作为重点培育方向,聚力打通产业链上下游,全面扩大产业规模,促进全市经济发展提质增效。目前,钢铁、汽车、现代海洋、新一代信息技术产业已形成一定规模集群,为实体经济高质量发展注入强劲动力。

## 钢铁制造产业链“老树发新芽”

钢铁产业作为日照市的主导产业之一,拥有山钢日照公司和日钢集团两大省级“链主”企业。2023年,日照规模以上钢铁产业产值突破1900亿元,占全部规模以上工业产值的46.4%。近年来,钢铁产业加速向精品化、绿色化、智能化、融合化方向转型发展,形成以钢铁生产企业为引领,钢材加工、装备制造、零部件制造等配套产业集群式发展的新格局。

以山东钢铁日照钢铁精品基地为例,其主要产品为高品质热轧薄板、冷轧薄板、镀层钢板、宽厚板等,覆盖海洋工程、高端制造业、新兴产业、建筑用钢等领域。日照钢铁“ESP无头轧制技术集成创新及应用”技术,主要针对ESP无头轧制工艺、装备、薄宽带钢产品质量控制一体化技术集成问

题,成果得到业内普遍认可,技术水平达到国际领先水平。目前已形成了世界规模最大的高质量薄宽带钢短流程专业化生产基地,“以热代冷”、结构轻量化、节能减排成效突出,经济、社会及环境效益显著。

## 汽车产业链发展势头正劲

日照汽车整车及零部件产业,列入山东省“十强”产业“雁阵形”集群,也是山东省新能源汽车产业发展规划明确的3个新能源乘用车产业集群之一。

日照市重点打造以整车及核心零部件为龙头的千亿级汽车产业链,支持企业加快创新平台建设,开展核心技术攻关,增强核心竞争力。日照经济技术开发区专门规划建设了22.9平方公里的汽车及零部件产业园,形成长城汽车整车和现代汽车核心零部件两大基地发展格局,现已有韩资、日资、欧美及民营企业50余家,累计投资33亿美元。日照高新技术产业开发区围绕中兴汽车等重点企业,积极招引上下游配套企业,全区汽车产业链条不断延伸、优化。

目前,日照已形成了拥有350余家相关企业的完整汽车产业链,具备年产机动车99万辆、发动机100万台、变速箱140万台、车桥1500万套、模具1万套、活塞2000万只的生产能力。2023年,规模以上工业中汽车制造业实现产值达247.3亿元,占全部规模以

上工业产值的6%,比上年提高0.5个百分点。

## 现代海洋产业链激活“蓝色”动能

日照位于黄海之滨,坐拥226.35公里海岸线,管辖近6000平方公里海域,22座海洋岛礁环绕四周,海洋资源禀赋优势明显。

围绕国家和山东省关于发展深远海养殖的相关部署,日照市高起点谋划深远海产业发展,启动编制《日照市深远海养殖发展规划》,编制完成《日照市三文鱼全产业链专项规划》《三文鱼全产业链建设三年实施方案(2023-2025年)》等一系列专项规划、方案,瞄准“2025年三文鱼养殖达到年产2万吨、全产业链产值80亿元”的目标,明确了“一核引领、三环接力、多极支撑”的“1+3+N”的三文鱼全产业链总体布局。

除此之外,日照还与全国水产技术推广总站共建北方水产种苗繁育中心,成立海洋种业协会,建成省级以上原(良)种场15家;全市海产品加工涵盖鲜活、冷冻、即食等12个门类400多个品种;万宝国家级海洋牧场开展滨海旅游年均接待游客约12万人次;成功创建国家级海洋牧场示范区8处、省级海洋牧场示范建设项目14处。海洋产业大有可为,日照正以全产业链思维唱响海洋牧歌,推动水产育苗、海产品精深加工与销售、休闲渔业项目开

发等实现高质量发展。

## 新一代信息技术产业链集聚效应逐步显现

新一代信息技术产业是改造提升传统动能的助燃剂,也是培育新动能的关键载体。近年来,日照市先后出台一系列政策,围绕加快培育新一代信息技术产业,加快推动新一代信息技术融合应用,制定具体扶持政策措施。

2023年6月,新一代信息技术产业集群入选山东省“十强”产业“雁阵形”集群。2023年,规模以上新一代信息技术产业实现营业收入65亿元,增长14.5%。

目前,全市已基本形成集成电路、人工智能、5G与物联网、软件和信息技术服务等多点支撑的新一代信息技术产业发展格局,9个省级数字专业化园区全力支撑山东比特、创泽、领信、华楷装备、锐捷半导体等64家规模以上企业发展壮大。其中,旭日电子红外传感基座市场占有率达到70%,艾锐光电关键产品市场占有率达到70%,奥莱电子微米级点阵金属板、三三智能高性能柔性压电薄膜等多项技术填补了国内空白。

除此之外,高端化工、生命健康、文旅体、航空等其余8条产业链也取得长足发展。下一步,日照市十二大产业链将筑牢“压舱石”、拼抢“新赛道”、做强“增长点”,为日照高质量发展加速赋能。

# 长沙全力打造智能家电产业高地

■ 聂倩雯

近年来,在家电下乡政策支持、需求回暖共同作用下,湖南省长沙市家电市场逐步升温,绿色智能产品走俏,消费场景更新加快,激发居民家电消费热情,助推智能家电产业加速升级,驱动县域经济实现高质量发展。

## 家电消费呈现新趋势

长沙积极落实促进家电大宗消费的工作举措,倡导绿色消费,多部门联动举办的“福满星城”购物消费节已连续开展16年,成为了国内省会城市中持续时间最长、规模最大、各方参与度最高的商贸领域消费类盛会,形成了扩内需、促消费的“长沙模式”。2023年12月至今年1月活动期间,发放消费券共计11万余张,总金额达482万元,形成了以“首店经济”“场景”消费、专场内购会等多元化、个性化消费为代表的家电消费新趋势。

今年元旦,通程电器第一家超级旗舰店——东塘旗舰店经全面升级后首次亮相。春节期间线下门店人气旺,家电年货消费旺。该旗舰店颠覆、重塑了传统零售业态内核,由传统家电销售功能向多元经营、整体解决方案、体验互动、专业服务全面升级转型,更加注重场景体验,家电家居实现深度融合。卖场各区域配置了智能自助终端,为消费者提供海量商品的快速检索,同时建立了基于LBS定位到门店的“一店一商城”,满足顾客随时随地在线下单,真正做到了线上线下充分互融,给消费者带来全新的购物体验。通程电器相关负责人反映,扩大绿色智能家电供给,充分体现了政策导向;居民消费券领取与使用都非常便利,提升了居民的消费能力和意愿。

## 激活县域发展新动能

长沙深入实施区域协同发展战略,大抓项目、抓大项目,推动县域经济实现高质量发展。2023年11月,国家工信部下属的赛迪顾问发布《2023中部县域经济百强研究》报告,长沙县、浏阳市、宁乡市包揽前三强。据了解,长沙3个县(市)连续多年在赛迪中部百强县榜单中前三的位置“霸榜”。

其中,宁乡确立了智能家电与智能硬件、工程机械等5条重点产业链(群),由市委书记和市长任总链长,一个产业链一个“链长”,由市领导担任,一个或多个“链主”企业,让“链长”成为宁乡工业的“守护者”、产业创新的“加速器”。位于宁乡经开区的蓝色谷智能家电产业园是湖南省唯一一家家电产业特色园区,总投资15亿元,占地面积达267亩,主要为智能家电大型企业区域布局提供轻资产快速入驻服务。

目前智能家电已成为宁乡经开区“两主一特”的“主”业之一,吸引了格力、海信等多家智能家电龙头企业在此扎根发展,形成了由60多家优质配套企业串联的涵盖原材料、注塑、五金压铸、电子器件、表面处理、包装印刷、机械加工、家电线束、技术研发、工业设计及电商物流的供应链,成为中国智能家电产业新板块。

## 产业集群集聚效应显现

在宁乡智能家电与智能硬件产业链上,长沙格力无疑是一棵“参天大树”。自正式落户宁乡以来,格力电器总部先后将再制造基地、区域销售中心、家用空调、中央空调、冰箱、洗衣机等项目落子于此,累计投资超过100亿元,形成完整的产业生态闭环,建设全业态综合智造基地。2023年,长沙格力产值突破120亿元,先后吸引了近20家智能家电上下游企业落户宁乡,推动了30家原工程机械行业配套厂家转型为家电产业配套企业,成为智能家电与智能硬件产业链的“链主”。

为长沙格力做配套的泰川宏业相关负责人反映,“我们一个月送到格力的钣金材料重达3000吨,公司年产值已超过2亿元”。“链主”通过领航、合作、共享,发挥强大的虹吸效应,带动链上企业共同发展,实现了产业链的延链、补链、强链。

长沙明确将今年定为“产业质效倍增年”“担当善为落实年”,而提升产业链现代化水平,既是产业质效倍增的关键环节,也是担当善为的有力抓手。今后,长沙将大力推动串珠成链、集链成群,勇于向先进制造业高地攀登。

# 花卉种植为乡村振兴锦上添花

近年来,甘肃省平凉市崆峒区四十里铺镇上湾村大力发展特色花卉种植产业,以花兴农、以花富民,“鲜花经济”越开越旺,走出了一条乡村振兴的“致富路”。图为该村花卉种植基地里种植户正在养护花卉。

中新社供图



# “产城人文”融合让古运河焕发生机

## ——绍兴不断深化古运河保护传承利用纪实

■ 朱朝晖

作为京杭大运河的延伸段,以及大运河与海上丝绸之路联通的通道,浙东运河凝结着古代人民的杰出创造,在中国和世界内河航运史上有着独特地位。近期,国家统计局绍兴调查队对浙江绍兴古运河保护传承利用情况开展的调研结果显示,绍兴高度重视古运河保护,开发利用的力度在不断加大,古老运河正焕发出新的生机。

## 综合施策,推进运河水资源整治

近年来,绍兴市在推进治水工程中着力提升运河沿线蓄洪排涝能力,实施新三江闸排涝配套河道拓浚工程(越城片)、马山闸强排及配套河道工程等重点项目,增加周边水系河网调蓄面积,河道行洪排涝流量。依托浙东引水等工程,持续推进农村饮用水

农业灌溉工程更新升级,建成节水减排农业灌溉管护模式。2023年已联通整治31条河道,更新改造8座高标准机埠,3处改革示范灌区灌片。

通过深入落实河湖长联席会议制度,分区分段开展浙东运河“一段一策”治理,地毯式排查违规占用水域岸线、河湖“乱占、乱采、乱堆、乱建”等问题,进一步改善河内生态。开展水域生态修复,完善底泥生态处置、水域软隔离等治理措施,提升水生态自净能力。目前,生态治理面积已达11.12万平方米,发现283个河湖问题并全部整改销号。

绍兴市统筹各部门开展运河保护、管理和监督,加强航道管理,针对域内南塘线、环城线等主要航道实行限时通行、客货分流,限制船舶吃水线和宽度,降低水路交通对大运河河岸影响。严格沿线建设项目审批,完善准入管控,严肃查处破坏运河环境行为。

## 深入挖掘,传承展示大运河文化

2023年,浙东运河文化园正式建成对外开放,演绎了浙东运河2500多年历史演变、人文价值、独特水工艺等地域文化;串联了松陵船厂、八字桥、黄酒小镇等大运河沿线点位,培育造船、酿酒等传统技艺传承基地,突显以水乡、桥乡、酒乡为特色的越城水文化IP。

近年来,依托运河旅游资源,绍兴市重点打造迎恩门、上大路等历史文化街区和黄酒小镇等17个特色项目,其中黄酒小镇成功命名为省级特色小镇。同时,积极寻访运河相关濒危非遗传承人,实施绍兴黄酒酿制、石桥建造、传统木船制造等工艺重振计划,将运河非遗文化打包项目进行小集群发展,如传统木船制造技艺今年成功入选第六批省级非物质文化遗产代表性项目名录。

## 文旅融合,加快推进项目建设

在保护、传承、利用的整体推进中,浙东运河将两岸的自然风物与人文风俗更加紧密地结合在一起,提供了一座取之不尽、用之不竭的“文旅富矿”。

绍兴市探索古城、运河双向赋能发展模式,整体性考量大运河物质文化遗产与周边环境风貌、文化生态,坚持“修旧如旧”原则,着重保护和修缮历史文化街区,实施古城基础设施微更新项目14个,复原“街随河走、河连桥路”水乡景观,打造“水景+街景”古运河风貌带。开发水上休闲漫游、都市夜游产品,通过现场讲解、视频展播、文艺表演等形式,宣传名胜古迹、人文景观、民俗风情等运河特色文化。目前共开辟2条游船航线,推出5条乌篷船航线,“浙东运河古越韵味”旅游路线入选省级10条“水之旅”精品路线之一。

## 地区纵横

### 广西出台促进自贸试验区高质量发展行动计划

本报讯 广西近日出台《促进中国(广西)自由贸易试验区高质量发展行动计划》,明确到2026年,广西自贸试验区及协同发展区全面发挥改革开放综合试验区作用,深化规则、规制、管理、标准等制度型开放,全面推动主攻产业集群强链条,在中国—东盟产业合作区建设中发挥示范引领作用。

自治区商务厅二级巡视员卢克红介绍,上述行动计划在深入推进制度型开放方面,加强改革整体谋划和系统集成,聚焦深入推进制度型开放和全面提升贸易、投资、跨境资金、运输往来、人员进出自由便利水平以及推动数据安全有序流动等7个领域提出24项重点工作;在推动主攻产业集群强链条方面,围绕打造新能源汽车及零部件、电子信息、东盟特色产品加工、石化化工、新材料等5条跨境产业链,提出16项重点工作,推动实现短板产业补链、优势产业延链、传统产业升链、新兴产业建链。 雷嘉兴

### 全国首个电动汽车智慧充换电示范区在江苏建成

本报讯 近日从国网江苏省电力有限公司获悉,全国首个电动汽车智慧充换电示范区日前在江苏建成,能通过新能源汽车、充换电站、城市电网三方高效互动,实现从“车等待桩”到“桩匹配车”转变。

据介绍,该充换电示范区位于苏州、无锡、常州三地范围,辐射区域近500平方公里,包含充电桩约1300个,预计能惠及新能源汽车车主超50万人。“示范区内,依托智能算法,车主可在既定路线提前接收根据自身用车习惯、车位实时状态、优惠价格信息等定制的充电方案,节约充电时间和成本。”国网江苏省电力有限公司电力科学研究院高级技术总监袁晓东说。

据了解,近年来,江苏省内新能源汽车保有量年均增长达30%,到2025年底预计将有新能源汽车近300万辆、公共充电桩约20万个。下一步,该示范区建设模式有望推广至上海、安徽等地区,推动长三角地区新能源汽车产业转型升级。 何磊静