

## 特色产业

## “金芒果”开出“共富花”

——攀枝花发展芒果产业助力共同富裕侧记

■ 黄中 冷丁

四川省攀枝花市是四川唯一的亚热带水果生产基地,一年四季鲜果不断,其中以芒果最为出名。近年来,攀枝花依托优越的自然禀赋,将芒果产业作为乡村振兴、推进共同富裕的重要产业来抓,建标准、优品牌、提价值,芒果产业蓬勃发展,促进农村居民收入快速增长。

## 自然禀赋优越,孕育优势产业

攀枝花地处北纬26°,地貌以山地为主,属于亚热带干热河谷气候,年日照2700小时,无霜期在300天以上,年均气温20.7℃,适合芒果生长。攀枝花依托得天独厚的自然条件,制定芒果产业发展规划,保障资金、人才等发展要素,培育优势产业。

经过几十年的发展,攀枝花已成为全国三大芒果主产区之一,拥有全国最大的晚熟芒果生产基地,芒果种植面积

约103万亩,年产量达58万吨;成功创建国家芒果出口质量安全示范区和首批中国特色农产品优势区;有芒果(水果)专业合作社800余家、家庭农场4500余家、国家级龙头企业1家、省级重点龙头企业16家。

## 工业思维引领,护航稳产增量

攀枝花是一座因三线建设而建立起来的城市,城市的现代史就开端于三线建设史,具有从铁矿到钛材料的钛金属全产业链和全系列冶金用钒制品产业链。

在芒果产业发展上,攀枝花创新以工业思维引领,制定《芒果生产与发展行动方案》,下好全市芒果产销“一盘棋”;探索建立《攀枝花芒果采收、包装和贮运标准》《攀枝花晚熟芒果技术规程》《攀枝花“凯特”芒果等级规格》等7个生产类行业标准,促进全市芒果规范种植和销售;制定发布《芒果畸形病分级方法》《芒果小实蝇绿色防控技术

规程》《芒果炭疽病绿色防控规程》等5个芒果病虫害防治规程,保障全市芒果稳产增量。

## 特色品牌赋能,提高产品价值

攀枝花市种植芒果的历史最早可追溯到1938年。改革开放以来,攀枝花通过科技项目建设,从国内外引进栽培品种多达40多个,不断筛选发展适合本地大规模种植的品种,自主培育攀西红芒、攀育2号两个品种;加强芒果市场品牌创建,积极开展品牌宣传,扩大影响力。

目前,全市量产种植以晚熟芒果“凯特”为主,形成了“椰香”“贵妃”“金煌”等10余个早、中、晚搭配的产品体系,极大地丰富了消费者不同口味需求;成功打造了“攀果”区域公用品牌,培育了“锐华”“金满满”等极具竞争力的企业品牌10余个;攀枝花芒果先后取得农产品地理标志、绿色食品、欧洲良好农业规范(GAP)、全国名优品区域

公用品牌等认证,提高了品牌效应。

## 全产业链创收,促进共同富裕

攀枝花依托产销市场,促进居民就业,保障农村居民稳定增收。全市已建成万吨冷链物流中心、10万吨芒果分选系统和20万吨芒果交易中心,形成批发市场、商超、电子商务共同发展,线上线下互补的芒果销售模式;建立芒果出口示范基地19个,培育芒果出口备案企业20个。2023年全市芒果出口到俄罗斯、加拿大等10余个国家和地区,出口总量破万吨。2023年全市芒果销售总收入约为37亿元,产销从业人员达13万人,果农直接收入人均约为2.8万元。

当前,攀枝花正在高质量发展建设共同富裕试验区,实施强村富民行动,芒果产业发展将成为农民增收的主要手段之一。新年到来,攀枝花的芒果树有望挂满“金芒果”,带领群众实现共同富裕。

农历龙年  
中药材市场开市

近日,安徽省亳州市举行2024甲辰年亳州药市开市大典,宣告亳州中药材市场全面开市。亳州中药材专业市场是国内上市品种最多、交易最为活跃的中药材专业交易市场之一。图为药商在市场中选购药材。

中新社供图

陕西重点项目建设  
开年忙

新华社电 节后的雨雪低温天气没有影响陕西重点项目的建设步伐,从黄土高原到秦巴山区,从高铁项目到水利工程枢纽都在如火如荼紧张施工。以重点项目建设为引领,陕西经济发展在结构调整中持续增强韧性和后劲。

项目加速跑,转型优化提速。G8.5+基板玻璃生产线项目在陕西省咸阳市高新区建成投产;比亚迪扩产项目当年开工、当年投产并完成年度投资计划的172.7%;三星闪存芯片项目、奕斯伟硅产业基地二期开工建设……近年来,随着一大批重点项目持续推进,新能源汽车、太阳能电池等大批“绿色”产能落地释放,产业链条不断延伸,产业集群加速形成,为陕西实现高质量发展提供了有力支撑。

近年来,随着比亚迪、吉利等重点项目的落地投产,新能源汽车产业成为助推陕西经济提质增效的重要抓手。2023年,陕西新能源汽车产量同比增长33.9%,产量居全国前列,太阳能电池产量增长154.5%。产业“含绿量”不断提升,现代化产业体系正在形成。

投资不停步,动能蓄势待发。数据显示,2023年陕西省重点项目建设投资增长4.8%,占比突破30%,174个制造业重点产业链项目完成投资1309.8亿元,制造业企业投资增长10.1%,制造业重点产业链产值突破1万亿元、增长10.2%,科学研究和技术服务业投资增长46.2%。

陕西省发改委相关负责人表示,近年来,陕西始终坚持新发展理念,着眼国家所需、陕西所能、群众所盼、未来所向,科学论证重大项目的“含金量”“含绿量”“含新量”,做到“提着篮子选好菜”,为西部地区经济发展提供了示范。

刘书云 雷肖霄

## 牡丹江市燃旺冰雪经济“强引擎”

■ 王威

近年来,冰雪经济已成为我国旅游业的一大亮点。为深入了解黑龙江省牡丹江市冰雪经济发展现状,助力“冷资源”向“热经济”转变,国家统计局牡丹江调查队近期开展了冰雪经济专题调研,走访了相关部门和企业,并随机对244名居民开展了问卷调查。调研结果显示,牡丹江市冰雪经济整体发展向好,产业运行平稳有序。

## 重体验,扬特色,冰雪旅游暖客心

牡丹江市依托得天独厚的冰雪旅游资源,雄心大、规划远,在重视游客体验的同时,也着重发展自身资源特色,在横道河子、雪乡两大核心景区的基础上,重点打造梦幻雪乡、镜泊湖冬捕、林海雪原、渤海雪韵和中兴冬趣五大冬旅精品。尤其是在龙年元旦期间,牡丹江市通过“雪雕游园会”“冰雪迎春”新年民乐音乐会、中俄迎新联欢晚会、乡村“泼雪节”等10余场喜庆欢快的节日活动,吸引与接待游客40.2万人次,同比增长309.8%;实现旅游收入近4.4亿元,同比增长1419.3%,冰雪旅游产业发展可谓势态蓬勃、成效显著。

调研发现,越来越多的居民期待冰雪旅游的独特乐趣,牡丹江市冰雪旅游持续升温。当问及“最想

体验的冰雪旅游项目”时,“冰雪主题乐园之旅”以77.3%的高占比位列第一,成为最受游客欢迎的冰雪旅游项目,“冰雪度假之旅”以69.7%的占比紧随其后,而“冰雪观光之旅”则以59.8%的占比位列第三。这三大项目各具特色,满足了不同游客的多元需求,为游客提供了丰富多彩的冰雪旅游体验。

## 重研发,展优势,冰雪装备稳推进

牡丹江市积极深挖自身在建设冰雪装备产业方面的潜力与优势,通过建设一系列项目,推动企业自主研发创新,支持冰雪装备企业做大做强,以此加快“冰雪+”与各领域的融合发展。为实现这一目标,牡丹江市组织了多场招商引资活动,组织邀请景区、企业赴北京、上海、广州、成都、东莞等目标城市进行招商推广。一些企业项目的陆续成功落地和运营进一步丰富了牡丹江市的冰雪产业链,同时也展现出了牡丹江市在冰雪产业发展上的坚定决心。

据悉,位于牡丹江经济技术开发区的冰雪装备产业园基础设施项目正在稳步推进当中。该项目占地9.8万平方米,总投资2亿元,将倾力打造一个集生产、研发、实训和实践为一体的综合性产业园区,计划于2025年12月部分投产,有望成为牡丹江市冰雪经济发展新的

增长点。

## 入校园,育人才,冰雪体育旺发展

近期,“百万青少年上冰雪”活动于牡丹江市积极推动开展,并取得了较为显著的成效。全市现有冰雪运动项目教师527人、全国青少年校园冰雪运动特色学校54所、冬奥会教育示范学校32所、省冰雪特色学校49所。

牡丹江市各个学校不仅注重冰雪运动的普及,还积极组织学生参与各类冰雪活动,如全市中小学校浇筑冰场占比达90%以上,每年有130余所学校举办冰雪运动会,举办市县级专项冰雪体育竞赛10余场,冰雪体育课程开课率更是高达100%。这些举措不仅提高了学生的冰雪运动技能,也培养了一批冰雪体育人才。在2023年黑龙江省首届越野滑雪锦标赛中,牡丹江市学生运动员获得金牌总数在全省位列第一。

调研显示,牡丹江市镜泊湖旅游风景区荣获“国家体育旅游示范基地”称号,景区不仅开展了冰雪项目陆地训练竞赛,为广大青少年夏季参与“冰转轮”搭建了平台,还致力于冰雪基地建设,已建成培训基地共5所。此外,牡丹江市成功承办了东三省研学联盟成立大会暨第二届冰雪研学系列活动,进一步推动了牡丹江冰雪经济的发展。

广州营商环境建设  
成效明显

本报讯 作为首批国家营商环境创新试点城市之一,近年来广东省广州市坚持以创新试点为牵引,大力推进营商环境试点改革走深走实。近期,国家统计局广州调查队对广州77家企业开展营商环境情况专题调研,结果显示,受访企业对本地区营商环境满意度高,市场环境、政务环境、法治环境、人文环境等四大维度建设成效明显。

据了解,2020年广州出台《广州市优化营商环境条例》,该条例从市场环境、政务环境、法治环境和人文环境等4个维度明确了广州优化营商环境的具体举措。调研显示,48.0%的受访企业对本地区营商环境表示非常满意,37.7%表示比较满意,14.3%表示基本满意。

在法治环境方面,90.8%的受访企业对本地区法治环境表示满意,其中“非常满意”占30.3%、“比较满意”占44.7%、“基本满意”占15.8%。受访企业广州某特种车辆有限公司表示,政府对中小企业的扶持力度较大,公司能够享受到税务贷、高新贷等贷款政策,此外公司还拥有多项专利和知识产权,目前已申请认定了高新技术企业。另据广州某食品工业股份有限公司介绍,政府出台的增值税留抵退税政策使得公司流动资金增多,对公司的新投产计划帮助较大。

在政务环境方面,41.6%的受访企业对本地区政务环境表示非常满意,53.3%表示比较满意。具体来看,受访企业对各项政策的透明度、稳定性和公平性的满意率在九成左右,分别为92.2%、89.6%和90.9%;对政务审批的工作效率、办事环节的便利程度、办事流程的规范性、办事人员的服务态度、政务信息的公开程度上的满意率亦较高,分别为90.9%、88.3%、92.2%、90.9%和88.3%。据受访对象从事企业注销中介业务的曾先生反映,当前办理企业注销的整体流程已经比较简化,主要流程都可以依靠线上一体化办理服务平台实现“一网通”办理,且均不涉及向有关部门缴纳费用。

在法治环境方面,九成以上的受访企业对本地区的法治环境表示满意,其中45.4%表示非常满意,46.8%表示比较满意。受访企业对本地区法律监督机制的完备性、诉诸法律渠道的顺畅性、执法程序的规范性、政府依法行政水平、依法判决的执行力的满意度分别为90.9%、89.6%、90.9%、90.9%和93.5%。从调研中了解到,有受访企业表示,近年来政府对环保方面的要求和监管均比较严格;政府对碳排放的要求比较高,因此公司对碳排放的管控比较好;针对贸易上的纠纷,公司能够通过法律诉讼的途径寻求解决方案,并且已经取得了诉讼的成功。

在人文环境方面,近年来广州稳步推进城市环境、交通物流、公共服务等各项基础设施建设,开展粤菜师傅、广东技工、南粤家政等工程,提高人才质量,依托粤港澳大湾区和南沙粤港澳重大建设平台,大力引进和吸纳外资,吸引优质人才,培育和开发岭南文化等,持续加强本地区人文环境建设。受访企业广州某科技有限公司(台资企业)表示,广州对外资企业的支持力度和吸引力均较大,公司已享受高新技术企业补贴、研发费用加计扣除等优惠政策。徐泽洲

## 地区纵横

## 山西新能源装机突破5000万千瓦

本报讯 近日从国网山西省电力公司了解到,截至今年1月底,山西省风光新能源装机容量突破5000万千瓦,达到5093万千瓦,占全省电力总装机容量的38.18%,其中风电装机2503万千瓦,太阳能装机2590万千瓦。

“十四五”以来,山西省风光新能源装机容量年均增速达14.98%。为促进新能源消纳,国网山西省电力公司加快步伐布局新能源汇集站,“十四五”期间规划建设12座500千伏和4座220千伏新能源汇集站,提升新能源接入能力。

此外,山西在晋电外送中不断提升新能源电力占比。2023年,山西全年外送电量再创新高,达1576亿千瓦时,其中新能源外送电量95.86亿千瓦时,同比增长14.95%。目前,山西新能源利用率持续保持在97%以上。

梁晓飞 王劲玉

## 三峡北线船闸启动2024年计划性停航检修

本报讯 从中国三峡集团了解到,三峡北线船闸近日启动2024年计划性停航检修,检修工期为45天,计划于4月6日恢复通航。停航检修期间,三峡南线船闸实行单向通行、定时换向。三峡垂直升船机正常运行,符合通行条件的船舶可以快速过坝。

三峡船闸常年24小时不间断通航,由于部分设备长期在水下运行,需定期停航进行“体检”,以确保稳定运行和通航安全。据介绍,与以往计划性停航检修相比,除了开展人字门及反弧门常规检修、闸室金属结构检修、液压设备及电气系统检修、桥机及轨道梁防腐等常规检修项目外,此次检修还新增了集控系统 and 现地控制系统等改造项目,将进一步提升三峡船闸运行安全性。

截至2023年底,三峡集团流域管理中心已对三峡船闸组织实施了7次计划性停航检修,其中北线船闸3次、南线船闸4次。

李思远 田中全

## 甬舟铁路金塘海底隧道盾构机下线

本报讯 从中国铁建股份有限公司获悉,近日,开挖直径达14.57米的超大直径盾构机“甬舟号”在湖南长沙下线,将用于甬舟铁路金塘海底隧道建设。

“甬舟号”盾构机由中铁十四局集团和铁建重工集团联合研发,全长135米,总重量4350吨,下线后将参与金塘海底隧道建设。金塘海底隧道是甬舟铁路全线控制性工程,全长16.18公里,其中海底盾构段长11.21公里,最大埋深78米,采用两台盾构机相向掘进。据中铁十四局甬舟铁路项目指挥长胡浩介绍,从宁波端工作井出发的“甬舟号”盾构机将独头掘进4940米,不仅要下穿石油管线、地面建筑物等42项风险源,还将长距离穿越硬岩和软硬不均地层,同时需要人工在海底进行高压换刀作业,施工难度极高。

甬舟铁路全长约77公里,建成后 will 结束舟山不通铁路的历史,对于完善浙江铁路网布局,推动沿线旅游业发展具有重要意义。

樊曦