

一周要闻

2024年  
世界移动通信大会开幕

【本报讯】为期4天的2024年世界移动通信大会近日在西班牙巴塞罗那那会展中心拉开帷幕。今年大会主题是“未来先行”，重点关注超越5G、智联万物、AI人性化、数智制造、颠覆规则、数字基因6大领域。

世界移动通信大会主办方全球移动通信系统协会会长葛瑞德在当天的首场主旨演讲中呼吁消除数字鸿沟。他说，在互联网接入方面依然存在社会不平等现象，我们不能让任何人掉队。同时他还表示，面对增长乏力的局面应加大投资力度。

世界移动通信大会是全球移动通信行业的盛会，也被看作行业“风向标”。过去几年大会深受疫情影响。全球移动通信系统协会首席营销官拉赫·德瓦尔表示，对今年大会的全面回归充满信心，预计今年将吸引大约9.5万人参会。

康逸 单玮怡

欧盟将在法兰克福  
设立反洗钱机构

【本报讯】欧盟理事会和欧洲议会代表近日达成协议，决定在德国法兰克福设立欧洲反洗钱和打击恐怖主义融资机构。这一新机构拟于2025年中期开始运作，将拥有400多名工作人员。

欧盟理事会当天在一份声明中表示，新机构将成为欧盟反洗钱领域相关改革的核心，拥有监督、实施制裁等权力。欧盟委员会负责金融事务的委员玛丽德·麦吉尼斯说，欧盟将通过新机构降低相关领域的风险。

欧盟层面一直缺乏反洗钱机构，只能依靠成员国监管机构执行相关政策，无法确保成员国之间充分合作。2021年7月，欧盟委员会提议设立一个反洗钱机构，以加强对欧盟境内金融犯罪的打击力度。此后，比利时、德国等9个欧盟成员国曾申请将这一机构设在本国。

康逸 单玮怡

埃及和阿联酋签署协议  
在埃北部建海滨新城

【本报讯】埃及和阿联酋近日在埃及新行政首都签署一项协议，双方将在埃及地中海海岸建设一座新城，以促进埃及旅游业发展、吸引投资和增加外汇储备。

根据协议，双方将开发埃及马特鲁省的拉斯赫克马，项目占地170平方公里。

埃及总理马德布利在签字仪式上说，协议实施后将在两个月内为埃及经济注入350亿美元外国直接投资。“这项历史性协议是政府目前正在努力增加国家外汇来源的几项投资协议的开始。”

马德布利说，阿联酋方面将在该项目整个实施阶段投入1500亿美元。

埃及当前面临严重的外汇短缺问题。埃及政府正与国际货币基金组织谈判，以期获得资金支持。

张健 姚兵

中企将在土耳其  
建设大型储能项目

【本报讯】哈尔滨电气国际工程有限责任公司(哈电国际)近日在土耳其首都安卡拉与当地企业签约，将在土耳其建设大型储能项目。

根据哈电国际与土耳其进步能源投资公司签署的合同，哈电国际将在土耳其泰基尔达省建设储能规模为1吉瓦时的大型储能项目。该项目建成后有望成为土耳其规模最大的储能项目，同时也是中资企业在土耳其建设的规模最大的新能源项目。

据了解，土耳其致力于在2053年实现零排放的目标，该储能项目预计于2027年进入验收阶段，最终将交由土方运营，将助力土耳其实现零排放目标。

王腾飞

环球聚焦

德国企业缘何继续增加对华投资

新华社记者 张远

德国梅赛德斯-奔驰集团股份公司董事会主席康林松日前在发布企业季度业绩时表示，欧盟加大任何针对中国的保护主义举措力度，都将对欧洲这样的经济体造成破坏性影响。

康林松的表态代表了德国以及欧洲企业界的广泛心声。从近期德国政府、智库和商会发布的一系列报告和数据看，中德投资合作并未受到外界杂音影响。在美西方政客鼓噪对华“去风险”之际，德国企业继续增加对华投资，持续布局中国市场。中国市场到底有哪些独特吸引力？鼓噪“去风险”为何吃不开？

德企加码投资中国

德国经济研究所近日在其根据德国央行数据撰写的一份报告中指出，2023年德国对华直接投资总额达到创纪录的119亿欧元，比上年增长4.3%。根据报告，德国企业过去3年对华投资额大致相当于其2015-2020年的投资额。此外，2023年德国对华投资占德国海外投资总额的比重达到10.3%，为2014年以来最高水平。

德国联邦统计局本月中旬发布的数据也显示，2023年德中贸易额为2531亿欧元，中国连续第八年成为德国第一大贸易伙伴。

德国经济研究所报告的作者约尔根·马蒂斯认为，数据表明，德国大企业仍将中国视为正在增长的庞大市场，并计划把更多业务放在中国，以对冲全球贸易紧张局势加剧带来的风险。

中国德国商会今年1月发布了2023/24年度德企商业信心调查报告，共有566家会员企业对调查做出了回应。根据报告，超过九成受访企业计划继续扎根中国市场，过半受访企业计划在今后两年增加在华投资。这份报告认为，中国“对德国经济意义依然是独一无二的”。中国消费市场规模庞大，供应链基础设施先进，创新能力日益强大，中国持续成为德国企业最重要的市场之一。

中国市场有何独特吸引力

分析人士指出，中德经贸往来热络、企业合作增多，是基于产业经验的理性选择。中国目前在新能源汽车、绿色能源等方面展现出的创新领导力正逐步增强，同时德国在汽车、化工等传统工业仍具优势，双方合作有利于共同提高产能。

大众汽车与小鹏汽车共同开发新款电动车，宝马第六代动力电池项目在沈阳全面动工，西门子投资加码成都智造基地……这些都是德企看好中国未来竞争力的鲜活例证。

2023年，德国大众集团将德国总部以外最大的研发中心落户合肥。大众汽车集团(中国)董事长兼首席执行官贝瑞德表示，大众正在全面融入中国的产业生态。在充满活力的市场环境中，高速发展是保持竞争力的关键。

同济大学德国研究中心教授伍慧萍认为，中国市场在德企眼中具有其他市场难觅的吸引力。她指出，乌克兰危机升级后，德国企业经营成本明显上升，面临能源价格波动、劳动力市场技术工人短缺等诸多问题，投资德国本土的吸引力受

到削弱。相较之下，中国生产要素齐全、供应链完整、有产业经验的劳动力人口充裕，这些因素为不少德企所青睐。

鼓噪“去风险”为何吃不开

分析人士指出，市场经济条件下，只要做生意就一定会面对和承担风险，即经济活动中的不确定性。“去风险”这个概念本质上是反市场经济的。诸多数据与实例表明，德企正积极拥抱中国市场，“用脚投票”证明“去风险”“脱钩断链”不得人心。

德国工商大会此前发布的德国海外商会联盟全球商业期望报告认为，“去风险”会给德国海外企业造成巨大负担，近一半的企业难以找到合适的供应商或商业伙伴。

德意志联邦银行多名专家日前撰文表示，从长远看，离开中国将给德国企业带来显著商业和经济成本。德国企业将错失中国这个“主要销售市场”，许多供应链只能以牺牲效率为代价进行重组。

德国联邦经济发展和对外贸易协会主席米夏埃尔·舒曼表示，眼下不少西方媒体热衷渲染意识形态和地缘政治对抗，警示投资风险。他建议企业去中国实地考察感受，多与当地人对谈，会得出不同的感受与结论。

分析人士指出，所谓“去风险”，本质上是把经贸问题政治化、意识形态化，不仅冲击多边贸易体制的权威性有效性，也违背经济规律，最终将阻碍世界经济复苏进程。试图通过贸易壁垒来降低政治风险，本身就是一种风险。

国际数递

日本1月贸易逆差  
达1.76万亿日元

【本报讯】日本财务省近日公布的贸易统计结果显示，受出口减速等因素影响，日本1月再现巨额贸易逆差，逆差额达1.76万亿日元(1美元约合150日元)。

报告显示，由于国际市场煤炭、液化天然气等价格回落，通信设备等产品进口减少，1月日本进口额同比下降9.6%至9.09万亿日元，连续10个月同比减少；当月受汽车、半导体制造设备、汽车部件等出口增长拉动，日本出口额同比增长11.9%至7.33万亿日元，连续两个月同比增长。财务省此前发布的数据显示，去年12月日本出口额为9.64万亿日元。

有专家指出，1月出口额虽然呈现同比增长，但与去年12月相比大幅减少，可能是受到能登半岛地震引发部件供应受阻、丰田集团数据造假丑闻令日本国内部分汽车制造商停产等影响。

刘春燕 欧阳迪娜

墨西哥2023年  
经济增长3.2%

【本报讯】墨西哥国家地理统计局近日发布的修订数据显示，墨西哥2023年国内生产总值(GDP)增长3.2%，略低于2022年3.9%的增速。墨西哥财政部副部长加夫列尔·约里奥此前表示，公共和私人投资之间的协同作用正持续推动墨西哥经济增长。

墨西哥经济部此前发布数据显示，2023年墨西哥外国直接投资额创历史新高，达到360.58亿美元，较前一年增长27%。其中，50%的投资集中在制造业，包括运输设备、饮料和金属等。

多家媒体分析认为，墨西哥2023年经济增长基本符合政府此前预期。墨西哥央行在2023年11月的一份报告中预测，该国2023年经济增长率在3.1%-3.5%之间。

席玥 缪培源

巴拿马运河2023财年  
收入增长近15%

【本报讯】巴拿马运河管理局日前发布的年报显示，巴拿马运河2023财年(2022年10月1日至2023年9月30日)营收为49.68亿美元，比2022财年增长14.9%。

年报显示，2023财年，巴拿马运河货物通行量约5.11亿吨，比上一财年下降1.5%；船只通行收入合计33.48亿美元，比上一财年增长10.6%。这主要得益于拍卖船位和调整通行收费模式。预计2024财年运河收入将增长2.7%。

受厄尔尼诺现象影响，巴拿马运河从去年起持续面临干旱缺水挑战，运河管理局去年7月起采取减少每日船只通行数量等限行措施，并在此后多次加大限制力度。同时，运河管理局还开始向排队船只拍卖过河船位。

陈昊佳

今年以来苏伊士运河  
收入下降40%至50%

【本报讯】埃及总统塞西近日在第七届埃及能源展开幕式上表示，受地缘政治因素影响，今年以来，苏伊士运河通行费收入下降40%至50%。

新一轮巴以冲突爆发后，当地安全形势急剧恶化，冲突外溢效应也不断显现。今年1月12日以来，美国和美国连续对胡塞武装目标发动空袭，造成多人死伤。紧张局势已导致多家国际航运企业宣布暂停红海航线，转而绕行非洲南端。埃及苏伊士运河船舶通行量降幅明显。

苏伊士运河管理局主席拉比耶本月早些时候说，虽然埃及方面推出了通行费打折等措施吸引商船，但不足以抵消航运企业的安全担忧。2022-2023财年，埃及从苏伊士运河获得94亿美元收入。运河收入是埃及国家财政收入和外汇储备的主要来源之一。

张健

“元宵喜乐会”  
在莫斯科举办

中国农历正月十五元宵节来临之际，俄罗斯中国总商会和DEPO美食城在莫斯科共同举办“元宵喜乐会”活动。图为演员在活动中表演具有中国特色的节目。

中新社供图



美联储会议纪要显示  
过早降息存在风险

【新华社电】美国联邦储备委员会近日发布的1月货币政策会议纪要显示，联邦基金利率可能已达峰值，但过早放松货币政策立场存在风险。

美联储1月30-31日举行今年第一次货币政策会议，自去年9月以来连续第四次将联邦基金利率目标区间维持在5.25%-5.5%之间不变。

会议纪要显示，美联储官员“一致判断政策利率可能处于本轮紧缩周期的峰值”，大多数与会官员“都注意到过早放松政策立场的风险”，并强调仔细评估即将发布的数据的重要性，以判断通货膨胀率是否正向2%的长期目标水平持续下降。

同时，一些美联储官员认为，开始放慢缩减资产负债表规模的步伐可能是合适的。许多与会者建议，制定货币政策的联邦公开市场委员会应在3月的会议上深入讨论这一议题。

会议纪要还显示，与会官员认为近期通胀率在回归目标水平方面“取得了重大进展”。但也有些官员指出，这仅仅反映短暂好转，一旦消费者支出高于预期，借贷成本下降或金融环境过于宽松，通胀放缓趋势可能会停止甚至逆转。

美联储将于3月19-20日召开下一次货币政策会议。芝加哥商品交易所一项跟踪数据显示，截至美东时间21日，市场预计3月美联储维持利率不变的可能性高达93%，首次降息可能发生在6月。

许缘

内需持续不振、工资收入下降——

日本经济基本面难言乐观

新华社记者 刘春燕 欧阳迪娜

日本内阁府近日公布的初步统计结果显示，去年第四季度日本实际国内生产总值(GDP)环比下降0.1%，换算成年率下降0.4%，连续两个季度负增长。经济学家认为，由于内需持续不振，日本经济基本面难言乐观。

内阁府发表的修正数据显示，去年第三季度日本实际GDP环比下降0.8%，年率降幅达3.3%。数据显示，去年第四季度占日本经济比重1/2以上的个人消费环比下降0.2%，企业设备投资减少0.1%，均连续3个季度出现负增长；住宅投资下降1.0%，连续两个季度下降；货物及服务出口增长2.6%，连续3个季度保持正增长。

从内外需对日本经济增长的贡献度来看，消费不振等因素导致去年第四季度内需对经济增长的贡献度为负0.3个百分点，外需贡献度为0.2个百分点。《日本经济新闻》网站报道指出，内需不振使日本经济去年第四季度未能走出负增长。

日本第一生命经济研究所首席经济学家永滨利广指出，内需相关经济数据连续两个季度全面下降。从工矿业生产等最新数据来看，今年一季度日本经济下行风险仍存，或出现连续3个季度负增长局面。

导致日本内需不振的重要原因是通胀持续、

工资涨幅不及物价涨幅，家庭购买力受到抑制。厚生劳动省近日公布的统计数据也显示，2023年日本劳动者实际工资收入比上年下降2.5%，连续两年下降。总务省的调查结果显示，2023年日本家庭月均实际消费支出比上年下降2.6%。

实际工资持续下降也使日本央行面临艰难选择。由于日本超宽松货币政策长期持续，导致市场机制扭曲、副作用凸显，目前外界对日本央行终结负利率政策的预期高涨。

媒体和专家预计，日本央行最早于今年3月或4月宣布结束负利率，这将对全球金融环境及日本经济产生明显影响。《日本经济新闻》报道指出，日本告别负利率可能导致企业负担增加，日本破产企业或增加两成，政府应提前做好有关政策准备。

在美欧央行持续加息背景下，日本央行坚守负利率政策是日元贬值的主要原因。此外，市场对美联储开始降息、日本央行转向紧缩的预期均出现推迟，二者叠加推动日元对美元汇率开年大幅走软。

由于经济基本面欠佳，不少专家对当前日本股市上涨表示担忧。《日本经济新闻》报道指出，在日本股市持续上涨的同时，实体经济却呈现失速迹象，这种“反差”明显。JP摩根证券股票策略师高田将成认为，疯狂涌入日本股市的买盘超过经济基本面，股市出现过热现象。