

有信心推动空气质量持续改善

——解读《空气质量持续改善行动计划》

■新华社记者 高敏

近日,国务院印发《空气质量持续改善行动计划》。在国务院新闻办日前举行的国务院政策例行吹风会上,生态环境部总工程师、大气环境司司长刘炳江表示,坚持精准、科学、依法治污,全面落实行动计划的各项措施,有信心推动空气质量持续改善。

到2025年,全国地级及以上城市PM2.5浓度比2020年下降10%

刘炳江说,《空气质量持续改善行动计划》是我国继2013年发布《大气污染防治行动计划》、2018年发布《打赢蓝天保卫战三年行动计划》之后的第三个“大气十条”,明确了推动空气质量持续改善的总体思路、改善目标、重点任务和落实。

行动计划提出,到2025年,全国地级及以上城市PM2.5浓度比2020年下降10%,重度及以上污染天数比率控制在1%以内;氮氧化物和VOCs排放总量比2020年分别下降10%以上。京津冀及周边地区、汾渭平原PM2.5浓度分别下降20%、15%,长三角地区PM2.5浓度总体达标,北京市

控制在32微克/立方米以内。

他表示,本次出台的行动计划坚持突出工作重点,坚持PM2.5改善为主线,明确PM2.5的下降目标;坚持系统治污,大力推进产业、能源、交通结构调整,尤其交通领域的绿色低碳转型量化指标最多,突出氮氧化物、VOCs等多污染物协同减排;强化联防联控,京津冀及周边地区已经由“2+26”城市调整为“2+36”城市,长三角与京津冀协同打通,整体解决东部地区的大气污染。

刘炳江说,今年以来,我国空气质量有所波动,这既有污染物排放量增加的因素,也有气候条件影响,反映了大气污染防治的长期性和艰巨性,需要我们持之以恒,不懈努力。

重点区域有所调整,京津冀及周边地区扩至“2+36”城市

行动计划明确,大气污染防治重点区域为京津冀及周边地区、长三角地区和汾渭平原,但与此前相比,所涉及的城市范围有所调整。

2013年“大气十条”将京津冀、长三角、珠三角共47个城市划为大气污染防治重点区域,2018年《打赢蓝天保卫战三年行动计划》将重点区域调

整为京津冀及周边地区“2+26”城市、长三角地区和汾渭平原共80个城市。

刘炳江介绍,此次行动计划将大气污染防治重点城市总数调整为82个。其中,长三角南部的城市PM2.5基本稳定达标,不再列入重点区域;苏、皖、鲁、豫四省交界地区城市PM2.5浓度较高,成为污染比较突出的地区,因此将山东南部、河南中南部等城市纳入京津冀及周边地区,更有利于开展大范围的区域联防联控,调整后的京津冀及周边地区从“2+26”城市扩为“2+36”城市。

此外,行动计划也调整了京津冀及周边地区和汾渭平原的部分城市,使一个省份只在一个重点区域内。

交通领域绿色低碳转型量化指标多

此次印发的行动计划部署了9项重点工作任务,涉及产业结构、能源结构、交通结构、面源污染治理等方面,其中一大亮点是更加突出交通绿色低碳转型,提出了多项量化指标,如到2025年,铁路、水路货运量比2020年分别增长10%和12%左右;重点区域公共领域新增或更新公交、出租、物流配送、轻型环卫等车辆中,新能源

汽车比例不低于80%;年旅客吞吐量500万人次以上的机场,桥电使用率达到95%以上……

刘炳江说,对重污染天气的监测显示,氮氧化物是拉动PM2.5快速上升的主要因子。近年来,我国运输结构调整卓有成效,“公转铁”工作进展明显,铁路运输量连续6年增长;推广电动汽车、新能源汽车,零排放移动源推广有进展;累计淘汰黄标车和老旧车近4000万辆,机动车清洁化水平提高;机场、港口码头非道路机械电动化大规模推进。

他介绍,下一步,货运结构调整更加聚焦重点领域,包括煤炭、重点行业、港口等领域。机动车清洁发展更加强调新能源化,抓好公共领域车辆和重型货车两个重点,促进清洁化水平大幅度提高,要求重点区域公共领域新能源汽车比例不低于80%,在火电、钢铁、煤炭、焦化、有色、水泥等行业和物流园区推广新能源中重型货车,发展零排放货运车队。

同时,强化非道路移动源综合治理,成品油质量更加突出全链条监管,有关部门对油品的进口、生产、仓储、销售、运输、使用“六个环节”开展监管,使油品质量得到保证。

新装备 新空间 新智慧

——从“轨博会”看轨道交通产业新趋势

■新华社记者 刘芳洲 谢奔

新一代超级虚拟轨道列车、爬雪山的齿轨列车、无人操作磷酸盐漏斗车……在湖南株洲近日举办的2023中国国际轨道交通和装备制造产业博览会(简称“轨博会”)上,一批运用新技术的新型轨道交通产品亮相,轨道交通产业正迈向更智能、更绿色、更广阔的未来。

“新一代超级虚拟轨道列车采用2节编组,通过‘图像识别+北斗定位’感知地面虚拟轨道,可以实现有人值守的自动驾驶。”据中车株洲电力机车有限公司系统研发主管李春明介绍,这款列车无需铺设轨道、架设接触网,最小转弯半径只有15米。

“常见的电车或轻轨转弯时一般要靠前轮带动后轮,而这款车首次商业应用全轮电驱转向系统,车轮可以同时转弯,具备绿色、灵活、高效的特点。”李春明说。齿轨列车是一种运用于登山铁路的新型轨道交通车辆,被称为“擅长爬山的火车”。在“轨博会”现场,展出了一台可以爬30度斜坡的列车。

中车株洲电力机车有限公司齿轨列车总体设计师陈正介绍,列车的走行部配备多个齿轮,这些齿轮爬坡时与安装在轨道中间的齿条啮合,借助齿轮齿条的咬合力稳步前进。齿轨列车的爬坡能力较国内干线铁路机车提升10倍以上。据了解,该列车是国内首列拥有完全自主知识产权的齿轨列车,将运用于都江堰至四姑娘山景区间的齿轨铁路。

在列车户外展示区,有一节印有阿拉伯语字样的奶黄色车体,这是中车株洲车辆有限公司带来的展品。“这款专为沙特客户定制的磷酸盐漏斗车,最大承载量可达100吨。”项目负责人介绍,不同于平车和铲车,磷酸盐漏斗车具有顶盖和底门漏斗自动开闭功能,可实现全天候无人操作自动化装卸和实时监控,可以将沙特内陆地区的矿产运输到沿海港口,大大提高运输效率。

在亚洲、南美洲、欧洲的多个国家和地区,来自中国的新型轨道交通产品越来越常见,“中国造”轨道交通产品正跑出“新空间”。

近日,中车株机承建的墨西哥首都墨西哥城地铁1号线整体现代化改造项目正式开通运营。这是中国中车首个海外“系统+”项目,涉及投融资、车辆新造,以及既有车辆通信信号系统、线路及机电系统全面现代化升级改造和全系统维保等内容,采用的新材料、新技术,以及轻量化设计结构,让整车能耗更低,同时可实现车地之间双向通信,确保行驶安全。

在马来西亚,由中车株洲所自主研发制造的氢能源智轨电车近日正式亮相。作为氢能源动力系统的智轨列车,这台列车具有续航里程更长、加氢时间更短、更低碳排放环保的优势。

记者在现场看到,本届“轨博会”国际展商比例高,国际参展企业占比超20%,涵盖9个国家和地区,其中来自德国、美国的企业占外方参展商总数的70%。

“我看好中国市场,我们已经与湖南多家轨道交通企业展开合作。”美国西屋交通集团中国区总裁崔焱介绍,西屋交通在中国市场实现3亿美元销售额的同时,带动了约6亿美元中国企业的出口额。

目前,株洲生产的电力机车、城轨动车组、城轨车辆、智轨以及轨道交通装备衍生产品,出口欧洲及非洲、东南亚等地的100多个国家和地区,市场占有率稳居全球前列。

行业资讯

行业标准管理新规重点防范限制竞争

本报讯 为进一步规范行业标准管理,市场监管总局近日发布新修订的《行业标准管理办法》,重点防范利用行业标准限制竞争。办法将于2024年6月1日起施行。

新修订的《行业标准管理办法》明确规定,禁止利用行业标准设置奖励资格、许可认证、审批登记、评比达标等事项,禁止政府通过行业标准实施排除限制市场竞争,促进持续优化营商环境,释放经营主体活力。同时,还规定了行业标准公开的主体责任,鼓励通过全国标准信息公共服务平台公开行业标准文本,供公众查阅。

市场监管总局统计显示,今年以来,我国标准供给增长强劲。前三季度,新批准发布国家标准1971项,同比增长110.6%。团体标准和企业标准公开同比增长20%和12%以上。

据介绍,市场监管总局将进一步优化行业标准体系结构,统筹协调好行业标准制定实施工作,深入推动建设高效规范、公平竞争、充分开放的全国统一大市场。

赵文君

三部门调整减免车辆购置税新能源汽车产品技术要求

本报讯 近日从工业和信息化部获悉,工业和信息化部、财政部、税务总局等三部门近日联合印发《关于调整减免车辆购置税新能源汽车产品技术要求的公告》,明确自2024年1月1日起,申请进入《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》的车型,需符合新能源汽车产品技术要求。

工业和信息化部相关负责人表示,公告适当提高了现有技术指标要求,新增低温里程衰减技术指标要求,明确换电模式车型相关要求。其中换电模式车型需满足GB/T 40032《电动汽车换电安全要求》标准,同时要求申报企业提供保障换电服务的证明材料。

公告指出,2024年1月1日至2024年5月31日为过渡期。2024年1月1日起,2023年12月31日前已进入《免征车辆购置税的新能源汽车车型目录》且仍有效的车型将自动转入《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》,相关车型要及时上传减免标识、换电模式标识、换电模式车型、燃料电池车型等按公告要求补充相应佐证材料。2024年6月1日起,不符合公告技术要求的车型将从《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》中撤销。相关车型需在过渡期内完成政策切换符合性相关工作。

王悦阳 张幸欣

今年前11月全国完成水利建设投资超1万亿元

本报讯 我国水利基础设施建设步伐加快。水利部副部长陈敏近日表示,今年1-11月全国完成水利建设投资10938亿元,同比增长8.5%,提前1个月实现全国水利建设完成投资1万亿元以上的年度目标任务,超过了去年全年完成的规模。

陈敏在国务院新闻办公室日前举行的2023年水利基础设施建设进展和成效新闻发布会上说,1-11月,全国新开工水利项目2.73万个,较去年同期增加2585个,增长10.5%,创历史新高。其中,投资规模超过1亿元的项目1879个,比去年同期多528个。

“水利工程建设全面提速,一批重大工程实现了重要节点目标。”陈敏说,今年以来,陕西引汉济渭、甘肃引洮供水二期工程实现通水,福建平潭及闽江口水资源配置工程、江西花桥水库建成。南水北调中线引江补汉、淮河入海水道二期、环北部湾水资源配置等重大工程加快推进。

刘诗平 高亢

“双十二”快递发送忙

“双十二”购物节来临之际,江苏省连云港市各大电商迎来发货高峰,物流快递工作人员加班加点,加紧对快递包裹进行分拣、包装、派送,确保快件及时送达消费者手中。图为物流快递工作人员在分拣包裹。

中新社供图



提升创新能力 加快协同融合

——2023世界新能源汽车大会观察

■新华社记者 温竞华 王存福

数据显示,今年1-10月,我国新能源汽车产销量双双突破700万辆,市场占有率超30%,新能源汽车产业已进入全面市场化拓展新阶段。从近日在海口举行的2023世界新能源汽车大会上了解到,我国新能源汽车相关领域正通过提升研发创新能力、促进产业协同融合等路径,推动产业高质量发展。

提升研发创新能力

动力电池系统、充电解决方案、氢燃料存储……记者在大会上看到,从整车企业到零部件企业,从信息通信企业到能源企业,产业链上下游和协同产业都涌动着创新活力。

“我国持之以恒开展新能源汽车关键核心技术攻关,围绕创新链布局产业链,依托产业链强健创新链,技术研发和产业化水平不断提升,为新能源汽车走向全面市场化提供了重要推动力。”科技部副部长陈家昌说。

宁德时代的麒麟电池技术,地平线的创新性智能计算架构,宝马中国的高性能混合动力驱动系统……大会发布了2023年度“全球新能源汽车前

沿及创新技术”评选结果,来自产业链企业的10项创新技术入选。“这些创新技术均已实现量产应用,有效提升了新能源汽车的技术水平。”中国汽车工程学会名誉理事长、中国工程院院士李骏说。

中国科协主席、世界新能源汽车大会主席万钢表示,在电动化、智能化、低碳化发展态势下,统筹推进纯电电动汽车、混合动力汽车和燃料电池汽车发展,持续加强动力电池体系、新型底盘架构、自动驾驶系统等共性关键技术协同突破,加快“车能路云”一体化发展的典型场景应用和新型基础设施建设。

推动产业协同融合

当前,新能源汽车融汇人工智能、大数据等多种变革性技术,产业链、价值链持续向交通、能源、信息通信等领域拓展。加快构建汽车产业新生态,既是产业技术变革的内在需求,也是产业未来发展的动力源泉。

记者从大会上了解到,本届大会举办地海南省作为全国首个明确提出2030年“禁售燃油车”的省份,正持续做大新能源汽车产业链,拓展新能源汽车全域应用市场,打造智能网联汽

车发展海南方案。

“我们正推动智能网联汽车准入和上路通行试点,打造全国首个消费型智慧交通体系和全域开放车联网应用示范省,并争取将环岛旅游公路打造成全线开放、场景丰富的‘车能路云’示范道路。”海南省委主要负责人在大会上说。

构建跨境融合生态,促进各类经营主体相互赋能、协同创新,成为与会嘉宾的共识。大会发布的《2023世界新能源汽车大会共识》提出,各方将在创新成果转化、前沿示范应用等方面加强跨界协同。同时,围绕车能互动、车路融合、车云协同等典型场景建设加速技术迭代攻关,加快实现汽车与能源、交通、信息通信跨行业、跨部门的融合发展。

深刻洞察用户需求

20万元价位的中大型纯电SUV搭载了数字视野补盲、一键AI代驾等智能驾驶功能,30万元价位的纯电跑车同时拥有电动剪刀门和软顶敞篷……在本届大会的上汽集团展台,荣威、智己、名爵等企业旗下自主品牌的新能源汽车集中亮相,吸引不少参观者上前询问。