



以开放创新“链”接未来

——首届中国国际供应链促进博览会观察

■ 新华社记者 张辛欣
于文静 董瑞丰 王悦阳

这是一场不同寻常的博览会——全球首个以供应链为主题的国家级展会,既展示产品,也展示产业链条和生态,推动上中下游衔接、大中小企业融通;这是推进高水平对外开放的新窗口——以“链”为媒,凝聚开放共识,为构筑安全稳定、畅通高效、开放包容、互利共赢的全球产业链供应链体系汇聚力量。

近日,首届中国国际供应链促进博览会在北京闭幕。500余家中外企业和机构参展,一系列“链”上合作密集展开……在世界经济下行压力增大的背景下,人气超高的链博会为各方提供更多市场机遇、投资机遇、增长机遇,也传递出以开放创新“链”接未来的强音。

把握“链”上机遇,结出合作硕果

展区内,人头攒动,不同肤色的展商和客户深入交流,寻找新的机遇;论坛上,各界代表踊跃发言,从不同角度提出加强全球产业链供应链合作的建议……首届链博会上,“链”上的活力随处可见。

“场面比想象中更加火爆!”迎客、接洽,这几天,厦门信达供应链人力行政中心总经理李星迪马不停蹄,“很多企业前来对接,宣传册和名片很快就发完。我们要趁热打铁,加快把展示

变成订单。”

共享商机,一项项新合作达成——

沃尔沃汽车与云铝股份签订可持续铝价值链合作备忘录;中国通用技术集团与GE医疗将在医疗影像数字化领域开展深度合作;国贸股份与晶澳科技、中瓴星能等企业达成多项新能源产业合作……5天展会,中外客商云集,“链”上签约纷纷落地。

凝聚共识,握准稳链强链新机遇——

“中国供应链的稳定,正在为国内外企业合作共赢奠定基础。”特斯拉公司副总裁陶琳说,目前,特斯拉上海超级工厂零部件本土化率超过95%,有韧性的本土供应链支撑了汽车的高效生产。

产业链供应链是企业运行的基础、产业发展的保障。加强重点产业链在全球范围内的资源协调,让要素更加便捷循环、有效配置……会上,中国释放了同各方一道,把全球产业链供应链建设得更具韧性、更有效率、更富活力的积极信号。

共谋“链”上创新,激活发展引擎

由“一条链”到“生态圈”,产业链创新模式正在发生改变。不再只是订单合作,而是在整个体系中协同发展、共研共创。链博会上,共谋“链”上创新的信号鲜明。

“链主”企业带动,各环节协

同创新——

在稳健医疗展会,展板上一朵棉花的“蜕变”历程吸引人们驻足:下游品牌与研究机构合作育种,上游供应商帮助农户种植加工,市场大数据深入到各环节,一朵朵棉花“变身”为走俏市场的服装、家纺、医用材料。稳健医疗董事长李建全说,未来还将推动研发链、制造链、流通链和服务链深度融合。

“生态圈”共同发展,跨界融合趋势明显——

数字科技链展区,科大讯飞展示了讯飞星火大模型在汽车、医疗等行业推进的应用案例。“我们既推动大模型融入各个场景,也借助大数据进行模型的迭代创新。”科大讯飞有关负责人表示,产业间、领域间互相赋能是大势所趋。

清洁能源链展区,世界500强企业霍尼韦尔展出了专为电动汽车应用设计的电流、温度及热失控传感器等跨领域产品。记者走访多个展台发现,从能源延伸到汽车电子、装备制造,从高性能硬件到“聪明”的软件,跨界融合的生态体系逐步形成。“产业联盟”同台展示、产业集群链式布局,在紧密协作、取长补短中提质增效。

“以前讲合作,现在谈赋能。”中国国际电子商务中心电子商务首席专家李鸣涛认为,抓住新技术变革机遇,更好协同上下游资源、推动多领域融合,将持续提升创新效率,激活发展新引擎。

推动“链”上开放,助力全球经济复苏

巩固和加强产业链供应链合作,是各方的利益所系和迫切期盼。链博会传递了中国推进高水平对外开放的信心和决心,也进一步凝聚起实现共同发展、共享发展的国际共识。

不断扩大“朋友圈”——

GE医疗与共同参展的19家核心供应商伙伴宣布,将在生产链、供应链、创新链全面加强合作,推动高端医疗器械升级。提前“续约”第二届链博会,GE医疗全球执行副总裁张铁昊说:“未来还要加快构筑国产医疗器械高质量发展的‘共赢链’。”

更好融入价值链——

“我们在中国市场率先实现‘从生豆到咖啡’垂直产业链的规模化整合。”星巴克全球首席执行官纳思瀚说,在中国供应链上的深耕,为星巴克加快全球布局带来独特的竞争优势。“我们对中国市场的信心坚定不移。”

制造业规模连续13年居世界首位,“中国制造”强劲的脉动,为全球产业链供应链运行提供有力支撑;超大规模市场的潜力,为共享发展创造了广阔空间。高度融入全球产业价值链的中外企业,通过沟通、了解、合作,为世界经济持续发展持续注入新动能。

“链”接世界,共创未来。中国同各国携手,必将为全球经济复苏带来更多力量。

初冬时节 修水利

冬季是兴修水利的黄金时期,贵州省水利部门抢抓时节兴修水利,积极推进岩水库配套工程运输管道的建设,保障群众用水和农业用水,为当地经济社会持续健康发展提供强有力的水利支撑。图为某水利工地施工现场。

中新社供图



老牌汽车城驶向新蓝海

——湖北武汉汽车产业新能源转型见闻

■ 新华社记者 龚联康

近日从武汉市经管局获悉,今年以来,武汉新能源汽车产业发展态势良好。1—10月,武汉市汽车产量达103.3万辆,其中新能源汽车产量20.2万辆,同比增长27.4%。

湖北武汉是老牌汽车工业重镇,有着“车谷”之称的武汉经济技术开发区更是湖北打造万亿级汽车产业集群的主要承载地。近年来,面对滚滚而来的新能源浪潮,武汉从培育招引新能源整车企业、“延链补链”做强零部件企业等方面着手,持续推动汽车产业“转向换挡”。

深夜时分,位于武汉经开区的岚图工厂依旧灯火通明。总装车间内,SUV、MPV、轿车等各类车辆被置于同一条生产线上,工人将同步运输来的

配件精准安装到车体上,随着产线稳步移动,车身各部位逐渐完整。

“混线生产能提高设备利用率,现在工厂排产计划几乎每天都在爬升,我们正在实施双班生产,不久就能每天下线400台。”岚图汽车CEO卢放说,岚图是东风公司打造的高端智慧电动汽车品牌,从今年8月开始,岚图新车交付量每月增加1000辆以上,10月销量突破6000辆。

产量逐步提升,工厂运转必须保持高效高质。技术人员告诉记者,岚图的数字工厂通过设备监控平台对设备运行状态、产能、能耗、物流转运等进行实时监控,并通过智慧算法对业务场景作出实时调节,能在提高生产效率的同时保障生产品质。

“构建新一代汽车创新生态,我们把零部件摆在与整车同等重要的位

置。”武汉市委常委、武汉经开区工委书记刘子清表示,当前汽车产业格局面临重塑,零部件企业的跨领域创新能力与整车企业旗鼓相当,经开区正紧盯重点领域“延链补链”,不断做强零部件企业。

走进智新科技电驱工厂的生产车间,高度自动化的生产流程令人耳目一新。机床上,悬臂轻盈地夹起一根根“发卡”般的扁铜线,将其穿入电机定子槽内,不多时一个层叠密实的组件便生产完成。据介绍,整条产线自动化率达95%,仅需1—2人操作。

“扁线电机的动力输出,较之传统圆线电机可提高10%以上,智新科技也是业内较早生产扁线电机的企业之一。”智新科技研发中心电机工艺组组长付博说。

智新科技是一家以生产动力总成为主业务的汽车零部件企业,顺应行

业转型趋势,这家企业专注“三电”等核心零部件的研发生产,已为国内30余家新能源汽车厂商配套。今年1—9月,该企业销售动力总成25.9万套,产值27亿元,已超过去年全年。

“智新科技的‘产销两旺’,是武汉经开区推动新能源全产业链发展的生动写照。”武汉经开区工委委员、管委会副主任刘茂华介绍,在新能源技术路径上,该区坚持动力电池与氢能“双轮驱动”,目前已有10余家氢能企业落户于此。

如今,打开武汉经开区新能源产业地图,岚图汽车、猛士科技、东风云峰、路特斯全球智能工厂等新能源整车工厂产能逐步释放,智新科技、中创新航等“三电”核心配套项目起势明显。新能源汽车产业能级和竞争力不断提升,老牌汽车城正加速驶向新能源蓝海。

一粒种子的蜕变

——农业科技助力重庆开州柑橘产业发展观察

■ 新华社记者 李晓婷

走进位于重庆市开州区的重庆天邦食品有限公司,一颗颗饱满的柑橘依次滚落进清洗机,经刷洗分级后压榨成一杯杯果汁,不久后将远销多地。从我国西南腹地大山深处的一粒柑橘种子,到数千公里外人们餐桌上的一杯果汁,完成这样的蜕变并不简单。

位于三峡库区腹地的开州,处于长江上中游柑橘优势核心区。面对柑橘种植市场的激烈竞争,开州如何依托农业科技走出一条差异化之路?

在竹溪镇大海村柑橘园,数千余亩柑橘散发阵阵清香。以前,竹溪镇柑橘种植规模小、品种老化,柑橘产业整体效益不高。竹溪镇党委书记彭昌国介绍,竹溪镇通过扶贫项目对4000亩血橙、脐橙等老品种全部更换,大面积栽植沃柑等新品种,实现产业良性发展。

不仅如此,开州区农业农村委相关负责人说,近年来,开州主动调整品种结构,推动良种繁育,依托现代农业园区重点发展春锦橙、春橘橙等晚熟柑橘,通过早中晚品种搭配、鲜食加工搭配,走出了一条错峰上市的路子,打造出“开县春橙”这一特色品牌。

一粒粒种子已长成一片橘海。目前,以“开县春橙”为主的柑橘种植面积35万亩,供给时间最长达6个月。

手机扫一扫,生产过程一览无余,施肥、打药一键搞定;坐在家里面通过土壤墒情监测传感器,就可查看果园的温度、湿度和果树的生长情况……这是临江镇福德村智慧果园里的真实场景。

“有了好的种子,还要通过科学管护、智能生产等农业科技化发展不断提升品种质量。”福德村党支部书记熊炳科说,福德村建成集品种优质化、水肥智能化、管理数字化、防控绿色化于一体的标准化柑橘智慧果园,通过对气象、水、土壤、病虫害等数据的监测与诊断,实现优化资源配置,提升产业质效。

开州区与西南大学建立科技合作,定期开展现场培训和定点技术指导;建立首席专家领衔、果品高中级技术人员组成的现代柑橘产业技术团队,确保果园建设标准化和规范管理。依托科学种养,种植面积和产量年年递增,据介绍,今年开州区柑橘产量约35.7万吨。

为延长产业链条,柑橘被进一步加工为NFC鲜榨橙汁、血橙汁罐装饮品、柑橘果酒等食品。重庆天邦食品有限公司副总经理陈和英介绍,公司按照绿色生产技术标准化管理,年产NFC鲜榨橙汁5万吨、浓缩橙汁1.5万吨,整个生产周期将持续到明年4月底。

今年以来,“开县春橙”鲜果出口量达2600吨。开州区区长陈道彬表示,“开县春橙”全产业链已经建成,2023年“开县春橙”品牌价值提升至52亿元。

行业资讯

全国内河加快构建电子航道图一体化

本报讯 近日在湖北武汉举行的首届内河航运高质量发展论坛上,来自交通运输部和河南、云南、广西3省区的5家科研院所和港航管理单位正式加入长江水系电子航道图联盟。这意味着,以长江流域电子航道图为主要依托,全国内河航运共建共享“水上一张图”格局正在加快构建。

电子航道图,是利用计算机、地理信息等技术,将航道各要素信息按照技术规范进行处理,制作而成的标准化、数字化的专题地图。近年来,长江航务部门积极探索智慧航道发展方向,加快长江电子航道图研发推广,并将其应用于船舶助航、航运物流、辅助决策、监控管理、应急救援等领域,构建了“一图在手、畅行无忧”航运服务新模式。

据了解,为推进电子航道图在国家高等级航道网的全面覆盖、联通运行,今年4月26日,长江水系电子航道图服务联盟在南京成立,首批成员单位为12家,范围涵盖了长江干支流、京杭运河等水系航道。半年来,长江电子航道图推广加速,已经覆盖长江干线2688公里航道,联通京杭运河、金沙江、赣江、信江、汉江、嘉陵江等流域高等级航道2051公里,初步构建了涉长江水系“干支联通”电子航道“一张图”。

李思远

商务部回应石墨出口管制政策生效实施

本报讯 商务部新闻发言人束珏婷近日在商务部例行新闻发布会上表示,近期,中国政府依据《中华人民共和国出口管制法》规定,经广泛征求有关企业和产业界意见,对石墨物项临时管制措施进行了全面评估,并作出有进有出优化调整的决定,体现了统筹发展和安全的管制理念,不针对任何特定国家和地区,出口符合相关规定的,将予以许可。此次石墨出口管制政策于12月1日起正式实施,目前尚未收到企业申请。

束珏婷介绍,对特定石墨物项实施出口管制是国际通行做法。根据履行防扩散国际义务,以及维护国家安全和利益的需要,自2006年开始,中国对石墨类相关制品实施临时出口管制,其中包括作为电池负极材料的相关石墨制品。为更好统筹发展和安全,近期中国政府依法对该临时出口管制措施进行优化调整,有进有出,其中取消了部分低敏感石墨物项的临时管制。在政策制定过程中,广泛听取了相关产业和企业的意见。中方将始终致力于维护全球产业链供应链安全稳定。

关于镓、锗出口管制问题,束珏婷说,自今年8月1日管制政策实施以来,商务部陆续收到企业出口镓、锗相关物项的许可申请。经依法依规审核,已批准了部分符合规定的出口申请,相关企业已获得了两用物项出口许可证。商务部将继续依法对其他许可申请进行审核并作出是否予以许可的决定。

王雨萧 谢希瑶

我国首个国家级海上风电研究与试验检测基地开工建设

本报讯 国家电网近日宣布,我国首个国家级海上风电研究与试验检测基地日前在福建开工建设。该基地由国家电网、中国华电、中国电建等单位共同投资建设,计划于2024年整体建成投运。

国网福建省电力有限公司科技部主任方日升说,基地以建成国际一流的海上风电研究平台、试验平台、交流合作平台为目标,致力于打造集“技术研究、检测认证、设备制造、建设安装、运行维护”为一体的产业生态,填补我国尚无大功率全尺寸地面试验平台的空白,有力提升我国海上风电基础研究和试验能力。

近年来,国家电网在已有陆上风电试验验证能力基础上,不断加强海上风电设备的研究与试验验证能力建设。此次开工的海上风电试验基地,主要功能是开展风电机组全尺寸地面试验六自由度加载、超大容量复杂电网模拟、超长叶片双轴高频加载试验及科学研究。

戴小河