



http://www.zgxxb.com.cn  
http://paper.zgxxb.com.cn(数字报)



国家统计局主管  
中国信息报社主办/出版  
国内统一连续出版物号:CN 11-0123  
邮发代号:1-135

## 最新发布

# 前三季度东部地区对全国经济增长贡献率为54.2%

## 长三角区域同比增长6.0%，占全国比重24.4%

本报讯 国家统计局国民经济核算司提供数据显示,前三季度,各地区认真贯彻落实党中央、国务院决策部署,坚持稳中求进工作总基调,经济运行持续恢复向好。从四大区域看,东部地区经济增长领跑全国,西部地区经济增长略快于全国,中部地区和东北地区经济稳定恢复。

东部地区经济同比增长5.4%,实现地区生产总值为469815亿元,占全国的比重为51.8%,比上年同期提高0.2个百分点。按不变价核算,同比增长5.4%,比全国高0.2个百分点,对全国经济增长的贡献率为54.2%,拉动全国经济增长2.8个百分点。

中部地区经济同比增长4.7%。中

部地区生产总值为202333亿元,占全国的比重为22.3%,比上年同期下降0.2个百分点。按不变价核算,同比增长4.7%,比全国低0.5个百分点,对全国经济增长的贡献率为20.1%,拉动全国经济增长1.1个百分点。

西部地区经济同比增长5.3%。西部地区生产总值为193204亿元,占全国的比重为21.3%,与上年同期持平。按不变价核算,同比增长5.3%,比全国高0.1个百分点,对全国经济增长的贡献率为21.4%,拉动全国经济增长1.1个百分点。

东北地区经济同比增长4.7%。东北地区生产总值为42224亿元,占全国的比重为4.7%,与上年同期持平。按不变价核算,同比增长4.7%,比全国低0.5

个百分点,对全国经济增长的贡献率为4.3%,拉动全国经济增长0.2个百分点。

统计显示,前三季度长三角区域实现地区生产总值221034亿元,占全国比重为24.4%。按不变价核算,同比增长6.0%,对全国经济增长的贡献率为28.1%,拉动全国经济增长1.5个百分点。

分三次产业看,长三角区域第一产业增加值为6414亿元,占全国第一产业的比重为11.4%;第二产业增加值为88399亿元,占全国第二产业的比重为25.1%;第三产业增加值为126222亿元,占全国第三产业的比重为25.3%。按不变价核算,三次产业同比增速分别为3.6%、5.9%、6.2%。

分省(市)看,上海、江苏、浙江、安徽地区生产总值同比增速分别为6.0%、5.8%、6.3%、6.1%,均高于全国平均水平。

王君 沈哲

[1]四大区域为东部地区、中部地区、西部地区和东北地区。东部地区包括北京、天津、河北、上海、江苏、浙江、福建、山东、广东和海南。中部地区包括山西、安徽、江西、河南、湖北和湖南。西部地区包括内蒙古、广西、重庆、四川、贵州、云南、西藏、陕西、甘肃、青海、宁夏和新疆。东北地区包括辽宁、吉林、黑龙江。

[2]长三角区域包括上海、江苏、浙江、安徽4省(市)。

# 国务院取消和调整33个罚款事项,将带来哪些影响?

新华社记者 白阳

国务院日前印发《关于取消和调整一批罚款事项的决定》(以下简称《决定》),取消调整与企业群众生产生活关系密切的33个罚款事项。行政处罚与民生利益息息相关。此次取消调整的罚款事项包含哪些内容?将给我们带来哪些影响?记者带你一起了解。

## 哪些罚款事项被取消调整?

根据《决定》,此次取消罚款事项16个,包括:工业和信息化部2个、教育部2个、住房城乡建设部5个、中国人民银行3个、国家林草局1个、国家邮政局1个、国家疾控局2个。

调整罚款事项17个,包括:工业和信息化部1个、应急管理部1个、国家新闻出版署13个、国家疾控局2个。

《决定》还明确了这些罚款事项的名称、设定依据、处理决定和替代监管措施等内容。

比如,在取消的罚款方面,取消对父母或者监护人经教育仍拒绝送子女或者被监护人就学行为的罚款,替代监管措施为按照《中华人民共和国义务教育法》有关规定进行监管。

在调整的罚款方面,对未经批准从事音像制品出版、制作、复制业务或者进口批发、零售经营活动等行为的罚款,将调整罚款数额的计算方式。

“罚款不是目的,只是手段,要通过罚款等处罚预防、纠正和惩戒违反行政管理秩序的行为,维护公共利益和社会秩序,保护企业和群众的合法权益,不得违法实施罚款,更不得为了罚款而罚款。”司法部有关负责人说。

## 取消的罚款事项将如何监管?

司法部有关负责人表示,取消罚款事项并不意味着不管了,对于这些事项,有关部门要严格落实监管责任。

一方面要与时俱进,变更监管方式或者主体,通过信息化手段进行监管。比如,对粘贴伪造的进网许可标志行为的罚款,将进网许可标志由原来纸质标签改为电子标签,并进行网上监管。

(下转2版)

# “义新欧”中欧班列 打造国际物流大通道

据中国铁路上海局集团有限公司金华货运中心统计,今年前10月,“义新欧”中欧班列金东平台共到发班列711列,集装箱吞吐量达57508个标箱,同比增长19%。自2017年8月31日首趟金华中欧班列开行,6年来,金华中欧班列不断将浙江及周边省份的“中国制造”运往“一带一路”共建国家,为国内企业打造了一条快捷高效、绿色环保的国际物流大通道。图为金华市金东区华东国际联运港金华铁路口岸,场地里堆满集装箱,准备搭乘“义新欧”中欧班列陆续发往欧亚各国。

中新社供图



# 我国力争2025年初步建立人形机器人创新体系

新华社电 工业和信息化部印发《人形机器人创新发展指导意见》,提出到2025年,我国人形机器人创新体系初步建立,一批关键技术取得突破,确保核心部件安全有效供给。

人形机器人集成人工智能、高端制造、新材料等先进技术,发展潜力大、应用前景广,是未来产业的新赛道。我国人形机器人产业前期已有一

定基础,要加强政策引导,集聚资源推动关键技术创新,培育形成新质生产力。

意见按照谋划三年、展望五年的时间安排作了战略部署。到2025年,人形机器人创新体系初步建立,培育2至3家有全球影响力的生态型企业,一批专精特新中小企业。到2027年,人形机器人技术创新能力显著提

升,形成安全可靠的产业链供应链体系,产业加速实现规模化发展,应用场景更加丰富,相关产品深度融入实体经济。

意见部署了5方面任务。在关键技术突破方面,打造人形机器人“大脑”和“小脑”等。在产品培育方面,打造整机产品、夯实基础部件、推动软件创新。在场景拓展方面,打造制造业典型

场景,加快民生及重点行业推广。在生态营造方面,培育优质企业、完善创新载体和开源环境,推动产业集聚发展。在支撑能力方面,健全全产业链体系、提升检验检测和中试验证能力、加强安全治理能力。

意见设立关键技术攻关、重点产品和部件攻关、拓展场景应用等3个专栏,确保各项任务落到实处。张辛欣

## 统计视野

# 安徽局着力提升乡村振兴统计监测工作质效

本报讯 今年以来,安徽省统计局认真贯彻落实习近平总书记关于“三农”工作重要讲话精神,着力“三聚焦三强化”,全面提升乡村振兴统计监测工作质效。

聚焦建立监测指标体系,强化课题研究。建立系统科学的乡村振兴统计监测指标体系是做好乡村振兴统计监测工作的关键。安徽局多次到有关部门和基层进行调研,开展以乡村振兴监测为主体,同步推进农业现代化和农村高质量发展“一体两翼”的监测指标体系,从乡村振兴、农业强国、高质量发展三个维度,构

建了分别由45个、33个、34个指标构成的统计监测指标体系,从指标权重设置、得分计算方法和评价标准方面形成了具体评价办法,形成了《农业农村现代化统计监测指标体系研究报告》,研究报告获国家统计局肯定。

聚焦提升监测数据质量,强化县域统计工作。安徽局抓实县域统计报表“上报、审核、验收”三个关键环节,切实提高基础数据质量。一是严格制度抓上报,加强对市县业务指导,按照报表制度要求,准确界定填报对象和范围,细化各项指标数据来源和取得

方式,规范上报流程。二是压实责任抓审核,明确市县审核验收工作要求,做到即报即审,问题早发现、早核实、早修改;严把省级审核关,加强数据比对,做好极值审核、均值审核、异常值等集中审核。三是对账销号抓验收,严格执行报表逐级验收规定,在报表验收前,全面审核查询清单核实修改情况,确保查询的问题均得到核实,做到对账销号,实现闭环管理。目前正在按照国家统计局开展乡村振兴统计监测专项调查工作要求,扎实做好县、乡、村三级社会经济基本情况基础数据的补充调查工作。

聚焦跟进监测结果研判,强化区域经济研究。安徽局开展乡镇综合竞争力研究,构建由经济实力、产业提升、环境满意、基本公共服务等4个一级指标及9个二级指标、23个三级指标构成的评价指标体系,并结合最新乡(镇)经济社会基本情况统计资料,对全省1235个乡镇进行综合评价,形成《安徽乡镇综合竞争力评价报告2023》。此外,围绕抓粮抓好粮食和重要农产品稳产保供、推动乡村产业高质量发展、推进宜居宜业和美乡村建设等乡村振兴重点工作,深入开展统计分析研究,取得扎实成效。史士斌

## 数读

# 3.2

万亿元

## 我国基础教育经费投入达3.2万亿元

本报讯 近日从教育部获悉,2022年,我国基础教育财政性教育经费达3.2万亿元,比2015年增加1.3万亿元,年均增长7.7%。“十三五”以来,基础教育各阶段财政总投入和生均支出逐年只增不减,为推动基础教育优质均衡发展提供有力支撑。

扩投入,经费规模稳定增长。学前教育、义务教育、普通高中生均一般公共预算教育经费比2015年分别增长91%、33%、53%,生均投入水平大幅提高。促公平,教育差距不断缩小。在推动区域协调发展上,中央财政教育转移支付资金80%以上用于中西部省份;在促进城乡一体化发展上,统一城乡义务教育公用经费基准定额;在保障困难群体共同发展上,建立健全覆盖各级各类教育的学生资助政策体系,实施好农村义务教育学生营养改善计划。调结构,经费结构更加优化。将更多资金用于教师队伍和学校内涵建设,逐步实现教育投入重点由“物”到“人”的转变。中央财政支持实施特岗计划,每年为中西部农村地区补充超过5万名教师。

# 28

万亿元

## 绿色贷款余额至三季度末超28万亿元 66.8%投向具有直接和间接碳减排效益项目

本报讯 中国人民银行发布数据显示,截至2023年三季度末,我国本外币绿色贷款余额28.58万亿元,同比增长36.8%,高于各项贷款增速26.6个百分点,比年初增加6.98万亿元。其中,投向具有直接和间接碳减排效益项目的贷款分别为9.96万亿元和19.14万亿元,合计占绿色贷款的66.8%。

分用途看,基础设施绿色升级产业、清洁能源产业和节能环保产业贷款余额分别为12.45万亿元、7.27万亿元和4.13万亿元,同比分别增长32.8%、36.2%和42.3%,比年初分别增加2.74万亿元、1.73万亿元和1.16万亿元。分行业看,电力、热力、燃气及水生产和供应业绿色贷款余额6.8万亿元,同比增长27.6%,比年初增加1.3万亿元;交通运输、仓储和邮政业绿色贷款余额5.1万亿元,同比增长13.8%。

# 11.8

万公里

## 今年前三季度我国新改建农村公路11.8万公里

本报讯 今年前三季度,全国农村公路完成固定资产投资3587亿元,同比增长5.1%;新改建农村公路11.8万公里,完成全年目标任务的九成以上。

“交通运输部将推动‘四好农村路’高质量发展作为全国交通运输系统服务乡村振兴战略、加快推进农业农村现代化、促进共同富裕的重要载体,在‘扩投资、促改革、保安全、优服务、强保障、抓示范’等方面取得了显著成效。”交通运输部副部长王刚介绍,截至2022年底,全国农村公路总里程达到453万公里,全国农村公路路养率达100%、优良中等路率达89.3%。

安全是农村公路实现高质量发展的关键。交通运输部数据显示,今年前三季度,全国实施农村公路安全生命防护工程7.8万公里,改造农村公路危桥5409座,在全国7679个农村公路平交路口加装减速带1.5万个。