



AI加持 5G赋能——

智慧生活就在身边

■ 新华社记者 高亢

近年来,我国在5G、AI、物联网、大数据、VR等领域持续发力,促进措施接续出台,进一步丰富拓展5G应用场景。记者在福建、浙江等地调研发现,以5G为代表的各类数智应用已逐步融入出行、生产、文旅等各领域,智慧生活已来到我们身边。

数智应用让生活更便利

“以往,上下班高峰期,总是人车多,公交要等很久。”福建厦门市民李红告诉记者,近期,高峰时公交车频次增多,等车时间明显缩短。

“聪明的车开上智慧的路。”据厦门鹭城巴士集团有限公司品牌服务中心负责人董丹丹介绍,厦门公交集团联合福建移动打造5G智慧“公交大脑”,为3500多辆公交车装上“5G安全节能智慧诱导系统”,实现“5G智慧公交”规模化运营。

据了解,该系统借助5G边缘计算平台、智能网联技术,智慧控制油门、刹车,实现精准定位、平稳起步、进站前自动限速,保障驾驶安全。

根据平台“流量、流时、流向”实时分析,厦门公交在上下班高峰期人流密集区域智慧投放“区间灵活公交”450余辆,改变此前固定线路、固定班次模式,实现“人车多、人少车少”高效运营。据统计,智能系统上线后,有行车事

故起数下降近78%,客伤事故数量下降约76%。

新技术助力,不但提高出行效率和安全系数,还提升了市民乘车体验。同时,新技术也给市民生活带来了新方便。2022年,福建福州市仓山区金山街道中天社区构建起社区数字化治理平台,通过5G、AI、大数据、物联网、数字孪生等技术,为居民提供贴心服务。“如有人意外摔倒、违章占道、火灾险情等突发情况发生,平台会立刻监测到。”中天社区居委会主任陈卉介绍说,系统将马上通知工作人员及时处理。

“人文+5G”元宇宙里感受新国潮

“大家好,我是敦煌。”走进莫高窟第285窟1:1复制洞窟,戴上AR眼镜,以九色鹿为原型的数字导览员“敦敦”数智形象正将游客带入1400多年前的西魏时期。

古典华丽的穹顶,五彩斑斓的彩绘壁画,在5G与AR技术结合运用下,洞窟立体重现游客眼前。在“敦敦”引领下,真实世界和数智世界相互交融,眼镜里原来静态的壁画“活”了起来。

今年1月,由敦煌石窟文物保护研究陈列中心等机构联合研发的“敦煌AR智能导览”系统在北京民生现代美术馆敦煌艺术展中投入使用,备受游客追捧。

不同于以往人工解说、图片和视频类导览,通过AR眼镜结合AI引擎、图

片识别、3D场景展陈与互动等技术,游客360度全景式、沉浸式“走入”敦煌壁画背后的历史与文化中。

从西北大漠,到东南沿海,数智技术融入人文旅游,让更多人感受到跨越时空界限的全新体验。脚踏沙滩上柔和的细沙,侧耳倾听海浪拍打礁石。手机屏幕里,“数智人”形象置身于环境优美的鼓浪屿。

“我们搭建起一个1.88平方公里大的映射物理时空的鼓浪屿场景。”据中国移动咪咕新空总经理廖智勇介绍,厦门市联合咪咕公司,基于5G+算力网络,通过数实融合创新技术打造的元宇宙鼓浪屿已上线测试,吸引了不少国内外年轻人参与。

元宇宙鼓浪屿街道两旁各色店铺里,中国结、新式旗袍等商品格外显眼。“不少本土潮牌已入驻,中国元素融合新技术,这里成为文化交流和创业试水的前沿。”廖智勇说。

厚植人文情怀,数字化大步向前。近年来,追逐融合创新技术的新国潮,已逐渐成为年轻人生活新风尚。

数字化助力传统行业焕发新活力

“5G让当地农业和文旅经济焕发新活力。”中国移动福建公司南平分公司总经理高子斌说,2022年以来,福建移动在武夷山区建设5G站点100余个,并在部分茶园建立5G智能化监测体系,通过物联网数据卡+网络专线助

力茶园视频监控图像传输。

“动手手指,足不出户查看数据,茶园管理效率提升约20%。”福建省瑞泉茶产业有限公司总经理黄逸轩说,借助移动物联网数据采集和传输,可实时监控空气温湿度、检测土壤pH值,助力科学管理茶树生长环境,提升茶叶产量与品质。

同时,借助5G+AR技术,福建南平推出“南平茶旅智慧地图”小程序,游人可通过AR实景了解当地茶文化。类似的新技术也在浙江农田里“大显身手”。

“稻飞虱是水稻安全生产的最大生物威胁。”据中国水稻研究所稻作技术研究与发展中心副研究员刘淑华介绍,目前,大部分病虫测报依靠人工,工作效率低,且专业技术要求高。

杭州市富阳区病虫测报站田里,记者看到,技术人员戴着AR眼镜,拿起田里粘满虫子的粘板,眼镜里的辅助AI帮技术人员逐一辨识虫子种类。刘淑华表示,去年,研究所联合北京蜂巢世纪科技有限公司,研发了AR+AI智能眼镜设备、AI识别模型和多终端检测预警平台。眼镜可识别稻飞虱等20多种靶标。据预估,该设备投入使用可节省测报人力成本约50%,测报效率提高60%左右。

“5G、AI与AR等技术的结合,应用潜力巨大。”蜂巢科技CEO夏勇峰说,更多更新数智技术应用的落地,将为更多行业注入新活力。

铁路物流忙

近日,上海铁路局海安物流基地呈现出一片繁忙景象,大型起重设备正在进行集装箱装运作业。今年1—7月份,该基地实现铁路到发量116万吨,同比增长21%。

中新社供图



7月产销同比增长超三成——

新能源汽车延续良好发展态势

■ 新华社记者 张辛欣

工业和信息化部近日发布数据显示,7月,我国新能源汽车产销分别达到80.5万辆和78万辆,同比分别增长30.6%和31.6%,市场占有率达到32.7%。

业内专家表示,在优供给、促消费等一系列政策的支持下,新能源汽车延续良好发展态势,配套设施不断完善。新能源汽车市场渗透率提升,技术不断改进,企业创新活力进一步激发,不断推动产业高质量发展。

岚图汽车近日公布品牌交付数据,7月共交付新车3412辆,同比上涨90%,环比上涨13%。连续5个月迈上3000辆台阶,“岚图速度”里有品牌持续积累的实力,也有新能源汽车不断做大的市场规模和产业综合竞争力。岚图CEO卢放告诉记者,岚图汽车迈入了销量稳步增长阶段,全新升级的新岚图FREE即将上市。在不断开拓内销市场的同时,品牌也在积极布局“走出去”。今年第三季度,将正式在芬兰等北欧市场投放。

今年以来,我国新能源汽车产业

“一路疾驰”。1—7月,新能源汽车产销累计完成459.1万辆和452.6万辆,同比分别增长40%和41.7%。

近段时间,支持汽车发展的政策密集推出。我国明确新能源汽车车辆购置税减免政策延长至2027年年底;国家发展改革委会同工业和信息化部等部门制定《关于促进汽车消费的若干措施》;工业和信息化部明确加紧制定实施汽车等重点行业稳增长的工作方案……

“来自供需两端的扶持举措进一步提振市场信心、稳定产业发展。”中国汽车工业协会副秘书长陈士华表示,伴随新一轮汽车促消费政策的实施,汽车特别是新能源汽车消费潜力有望得到进一步释放,有助于行业全年实现稳增长目标。

市场的拓展带动产业链创新。6月底,东风威孚分布式轮毂驱动乘用车开启长测,采用纯电四驱、轮毂电机与控制器高集成技术,相较传统驱动构型,整车百公里加速提升42%。

东风公司副总经理尤峥告诉记者,东风持续进行电动化、智能化技术全线推进,在三电系统上已实现自主掌控,

并完成产业化布局。聚焦智能化,自主打造了全新一代中央集中式SOA电子电气架构。依托氢舟技术品牌,不断推动氢动力研发取得进展。“我们将着力补齐短板,抢占智能网联新赛道,运用新技术新产品,构筑新能源智能网联汽车竞争优势”。

“过去竞争靠的是专项技术。今天,则更多要靠‘链’。”零跑汽车高级副总裁徐军说,依托集成创新巩固和扩大产业链优势,对新能源汽车在未来实现“领跑”至关重要。产业界也在加大力度,主机厂商、零部件商、软件企业、科研院所等协同创新的模式成为主流。

配套体系加快完善,为产业发展筑牢根基。中国电动汽车充电基础设施促进联盟发布数据显示,截至2023年7月,联盟内成员单位总计上报公共充电桩221.1万台。

交通运输部数据表明,截至6月底,全国已有5931个高速公路服务区建设充电设施,占全国高速公路服务区总数的89.48%。下一步将按照“适度超前”原则,进一步优化完善公路沿线服务充电基础设施网络。

山东从充电基础设施建设,居民充

电桩分时电价等方面推出措施,深圳发布《深圳市加快打造“新一代世界一流汽车城”三年行动计划(2023—2025年)》……各地因地制宜推出务实举措,为新能源汽车发展“护航”。

近日,工业和信息化部等五部门对现行的《乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分并行管理办法》进行修改,调整新能源车型积分计算方法,建立积分灵活性交易机制,进一步助力产业发展。

《国家车联网产业标准体系建设指南(智能网联汽车)(2023版)》近日印发,旨在为车联网产业提供框架更完善、内容更全面、逻辑更清晰的标准体系建设指南。

工业和信息化部有关负责人表示,将通过标准引导产业电动化、智能化、网联化升级,进一步增强汽车产业发展动能。同时,将支持重点企业牵头,大中小企业参与,开展跨行业跨领域协同创新,加快高精度传感器、操作系统等新技术新产品的研发和推广应用,支持开展高安全全气候动力电池、热泵空调、整车热管理等技术攻关,为新能源汽车高质量发展提供政策助力。

九部门联合出台 推广合同节水管理措施

新华社电 近日从水利部了解到,水利部等9个部门近日联合印发《关于推广合同节水管理的若干措施》,提出激发合同节水管理市场活力、强化合同节水管理技术支撑、提升节水服务企业能力、加强财税金融支持、做好合同节水管理组织实施等5个方面15项措施,为推广合同节水管理、促进节水产业发展提供有力支撑。

水利部、国家发展改革委、财政部、科技部、工业和信息化部、住房城乡建设部、中国人民银行、市场监管总局、国管局联合印发的若干措施指出,要严格取水许可、计划用水和定额管理,坚决抑制不合理用水需求。推进水利工程供水价格改革和农业水价综合改革,实施差别化水价政策。鼓励开展用水权交易,积极推动农业灌溉、重点用水行业等领域实施合同节水管理项目节约的水量,通过用水权转让、收储等方式进行交易,提升合同节水管理效益。

若干措施明确,要强化合同节水管理技术支撑,从计量监测、技术标准、科技推广等方面强化基础能力建设。鼓励水利(水务)企业、节水设备制造企

业、信息技术企业、高等院校、科研院所等,利用自身优势,组建专业化节水服务企业。支持节水服务企业申报高新技术企业、“专精特新”中小企业,不断提升节水服务企业能力。

若干措施明确,要加强合同节水管理财税金融支持。中央预算内投资、中央财政水利发展资金对合同节水管理项目予以适当支持。财政预算单位实施合同节水管理项目支付给节水服务企业的经费,可根据预算管理规定作为费用合理列支。支持金融机构按市场化原则,对节水型灌区、节水型企业、公共机构节水型单位、水效领跑者,以及从事节水的产业、项目与服务等给予绿色信贷支持。

业内人士认为,合同节水管理是发展节水产业的重要抓手,若干措施的出台将为推动节水创新链、产业链、资金链、政策链融合发展创造有利条件,形成“两手发力”快速发展新态势,培育新的经济增长点。 刘诗平

行业资讯

金融监管总局发文要求加大保险预赔付力度

本报讯 从国家金融监督管理总局获悉,金融监管总局近日向各监管局及保险行业下发通知,要求各有关监管局指导辖内保险公司结合受灾受损情况,分区域、分险种、分行业、分步骤细化理赔举措,力争一周内实现赔付及预赔付达30%以上、月底前车险达90%以上。

金融监管总局日前发布的《关于加大保险预赔付力度 着力做好防汛救灾保险理赔工作的通知》指出,各单位要突出工作重点、加大预赔付力度。要着力提升低收入群体、新市民、小微企业等被保险人的预赔付比例。

通知提出,要加强协同配合、争取政策支持。各有关监管局要指导保险公司加强与当地政府的汇报沟通,在省级工作专班的统一指挥调度下,尽快摸清保险标的受灾受损及保险保障情况,及时获取受灾受损证明文件,为赔付和预付赔款打下坚实基础。

通知要求,创新方式方法、提升理赔质效,保险公司主要负责人要深入一线开展理赔调度,加大对受灾严重地区的支持力度。通过在农险中运用无人机等科技查勘手段,在车险中推行查勘定损互认机制、在企财险中施行一企一策服务政策等,不断优化理赔服务模式,实现能赔快赔、应赔尽赔、合理预赔。

据介绍,下一步,金融监管总局将继续加强统筹协调,指导受灾地区派出机构和保险公司扎实做好防汛救灾各项工作,研究制定金融支持灾后恢复重建具体举措,全面提升金融服务的及时性和主动性。 吴雨 李延霞

《国家基本公共服务标准(2023年版)》出台

本报讯 国家发展改革委近日发布消息称,国家发展改革委等部门已联合印发《国家基本公共服务标准(2023年版)》,这是自2021年国家基本公共服务标准发布实施以来的首次调整。

国家发展改革委有关负责人表示,与2021年的版本相比,本次调整新增了1个服务项目(增补叶酸预防神经管缺陷服务),提高了3个服务项目的服务标准(义务教育阶段免除学杂费、农村义务教育学生营养膳食补助、计划生育家庭特别扶助),扩大了2个服务项目的服务对象范围(农村危房改造、特殊群体集中供养)。

此外,此次标准还完善规范了孕产妇健康服务、生育保险等41个服务项目的服务内容、服务标准、支出责任的表述,并调整了健康教育与健康素养促进等10个服务项目的牵头负责单位。

公共服务关系民生,连接民心。国家发展改革委有关负责人说,此次标准的出台,对于政府而言,是对群众做出新的民生保障承诺,需要做的民生实事、“关键小事”更多,各种资源投入也更多;对于群众而言,意味着能享受到的福利水平更高,得到的实惠更多,得到的权益保障更全面。

为抓好标准的贯彻落实,国家发展改革委等部门对各地提出以下要求:对照2023版标准,抓紧调整本地区基本公共服务实施标准,确保不低于国家标准;加强人员、财力、设施等要素保障,确保服务项目落地落实;加强标准监测评估,对实施情况适时组织联合检查和效果评估,加强监测预警。

严赋憬

六部门联合印发 《氢能产业标准体系建设指南(2023版)》

本报讯 国家标准委与国家发展改革委、工业和信息化部、生态环境部、应急管理部、国家能源局六部门近日联合印发《氢能产业标准体系建设指南(2023版)》。

指南明确了近三年国内国际氢能标准化工作重点任务,系统构建了氢能制、储、输、用全产业链标准体系,涵盖基础与安全、氢制备、氢储存和输运、氢加注、氢能应用5个子体系。指南旨在贯彻落实国家关于发展氢能产业的决策部署,充分发挥标准对氢能产业发展的规范和引领作用。

指南提出了标准制修订工作的重点。在氢储存和输运方面,主要包括氢气压缩、氢液化、氢气与天然气掺混、固态储氢材料等氢储运基本要求,容器、气瓶、管道等氢储运设备以及氢储运输运系统等方面的标准,推动安全、高效氢储运相关标准的制修订;在氢加注方面,主要包括加氢站设备、系统和运行与安全管理等方面的标准,推动加氢站安全、可靠、高效发展相关标准的制修订;在氢能应用方面,主要包括燃料电池、氢内燃机、氢气锅炉、氢燃气轮机氢能转换利用设备与零部件以及交通、储能、发电核工业领域氢能应用等方面的标准,推动氢能相关新技术、新工艺、新方法、安全相关标准的制修订。 赵文君