

一周要闻

法国计划重启境内核反应堆建设

本报讯 法国总统马克龙近日就法国能源供给和新冠肺炎疫情防控等问题发表电视讲话说,为了确保能源独立性并履行减排承诺,法国几十年来首次将在境内重新开始核反应堆建设,同时继续开发可再生能源。

乌克兰愿降低天然气过境费以缓解欧洲能源危机

本报讯 据乌克兰总统办公室官网消息,乌克兰总统泽连斯基日前与欧盟委员会主席冯德莱恩通话讨论了欧洲能源安全问题。为应对欧洲能源危机,泽连斯基表示乌克兰愿降低天然气过境费,并提供地下存储设施用于储存战略油气。

埃及苏伊士运河将提高船舶通行费

本报讯 埃及苏伊士运河管理局近日发表声明说,将于2022年2月提高苏伊士运河的船舶通行费。声明说,苏伊士运河的船舶通行费将于2022年2月提高6%,液化天然气船和邮轮除外。

土耳其央行宣布降息100个基点

本报讯 土耳其中央银行近日宣布,将基准利率从16%下调至15%。消息公布后,土耳其里拉对美元汇率跌至11比1的低位。

APEC工商领导人峰会聚焦可持续发展

本报讯 2021年亚太经合组织(APEC)工商领导人峰会近日在新西兰奥克兰召开,与会人士围绕疫后经济复苏、数字及绿色转型和可持续发展等议题展开讨论。

环球聚焦

全球产业链供应链稳定面临挑战

辛华

新冠肺炎疫情叠加贸易保护主义进一步抬头,导致全球供应链正遭遇严峻挑战。供应链危机本质上是近年来全球贸易和产业领域问题在疫情特殊情境下的集中爆发。

全球化链条“牵一发而动全身”

产业链供应链的形成是国际贸易投资长期发展的结果。链条各个节点分工越明确,越集中,越集中,一个“断点”出现可能导致整个链条低效甚至瘫痪。

宏观来看,供应链问题正在影响全球经济复苏。国际货币基金组织(IMF)10月将今年世界经济增速预期下调至5.9%。

中观层面,制造业遭遇供应链瓶颈。

东南亚许多工厂停工,对日韩等国产业造成压力。这些深度嵌入全球产业链的电子、半导体产业在陷入困境的同时,也影响到其他地区相关产业。

微观视角,供应链问题还导致一些国家出现零售货品供应短缺、价格飞涨,民众日常生活受到显著影响。

多重因素导致“断链”风险

表面上,疫情造成部分地区工厂无法开工、全球产能不足,运输能力受挫以及供应链下游库存位于低位,导致供应短缺。

中国国际贸易学会会长金旭表示,供应链存在于生产和消费两个方面,对生产端的原材料等供应短缺影响工业产出,对消费端的产品供应短缺影响社会生活。

和消费大国,美国此次“断链”问题尤为显著,并且影响外溢。

中国人民大学国家发展与战略研究院研究员、商学院教授邓子梁认为,自2008年全球金融危机以来,以美国为代表的发达国家重新审视“去工业化”政策,致力于制造业回流,采用保护主义贸易手段为提振制造业出口创造有利环境。

美国《福布斯》杂志指出,本轮供应链问题始于特朗普发起的贸易战。2020年底,美国供应链裂痕已经出现。

中国是稳链保供的“中流砥柱”

中国克服疫情影响,推动外贸发展,是2020年全球唯一实现货物贸易正增长的主要经济体,为保障全球产业链供应链稳定、推动世界经济复苏作出了重要贡献。

今年前三季度,中国出口与2019年同期相比增长超过20%,疫情使全球对中国供应的依赖不降反增。

国际数递

美国10月CPI同比涨幅创31年来新高

本报讯 美国劳工部近日公布的数据显示,10月美国消费者价格指数(CPI)环比上涨0.9%,高于市场预期;同比涨幅达6.2%,是1990年11月以来最大同比涨幅。

数据显示,食品和能源价格上涨是推动当月CPI上涨的主因。剔除波动较大的食品和能源价格后,10月核心CPI环比上涨0.6%,同比上涨4.6%,同比涨幅是1991年8月以来最高水平。

分析人士认为,供应链瓶颈和劳动力短缺继续推高企业生产成本。同时,经济重启后需求激增,企业持续提高消费品和服务价格,导致美国CPI水平日益攀升。

加拿大10月通胀率升至4.7%

本报讯 加拿大统计局近日公布的数据显示,加拿大10月消费价格指数同比上涨4.7%,创2003年2月以来新高。

能源价格上涨是推升当月通胀的主要因素。数据显示,10月加拿大能源价格同比上涨25.5%,其中汽油价格同比上涨41.7%。

自今年4月开始,加拿大消费价格指数已连续7个月高于央行设定的1%至3%的目标。

南非经济预计今年将增长5.1%

本报讯 南非非财部长埃诺赫·戈东瓜纳近日说,2020年南非经济萎缩6.4%,今年上半年复苏状况好于预期,预计今年经济将增长5.1%。

戈东瓜纳说,上半年复苏表现超预期受益于新冠肺炎疫情限制措施放宽、低利率、强劲国际需求和大宗商品价格升高等因素。

澳大利亚10月失业率升至5.2%

本报讯 澳大利亚统计局近日发布数据显示,10月澳大利亚失业率从上月的4.6%升至5.2%,是今年5月以来的最高水平。

今年6月以来,澳大利亚遭遇由新冠病毒德尔塔毒株引发的新一轮疫情。澳统计局劳动力统计主管比约恩·贾维斯说,在这一期数据涵盖的时间段,澳人口和经济大州新南威尔士州、维多利亚州以及澳首都地区处于“封城”状态后期。

德国9月商品出口额环比减少0.7%

本报讯 德国联邦统计局近日公布的数据显示,经工作日和季节调整后,9月德国商品出口额环比减少0.7%,连续第二个月环比减少;商品进口额环比上升0.1%。

数据还显示,当月中国是德国最大进口来源国,德国从中国的进口额为123亿欧元,同比上升24.2%。



加州油价连续三天创新高 居全美各州之首

据美国汽车协会的数据,加利福尼亚州的汽油价格近日创下历史新高,每加仑普通汽油的平均价格飙升至4.687美元,居全美各州之首。

中新社供图

多国近期面临通胀压力

新华

受能源价格上涨和供应链瓶颈等因素影响,多国消费价格指数(CPI)不断走高,经济面临通货膨胀压力。

美国哈佛大学教授、白宫经济顾问委员会前主席贾森·弗曼表示,今年以来美国联邦储备委员会一直低估美国通胀上升幅度和持续时间。

加拿大10月CPI同比上涨4.7%,创2003年2月以来新高。

欧盟统计局数据显示,受能源价格上涨及供应链受阻等因素影响,10月欧元区通胀率按年率计算达4.1%,创13年新高。

市场人士分析,供应链障碍短期难以修复,企业可能将供应瓶颈导致的价格压力传导给消费者。

通胀水平很可能继续攀升。

能源价格走高与供应链瓶颈同样加剧欧美以外地区通胀压力,或将影响多国经济复苏走势。

韩国统计厅数据显示,10月韩国CPI同比上涨3.2%,为2012年1月以来最大涨幅,也是连续第七个月高于韩国央行设定的2%目标。

日本经济今年或难达增长预期

刘春燕

日本内阁府日前公布的初步统计结果显示,今年第三季度日本实际国内生产总值(GDP)按年率计算下滑3.0%,这是该国经济继一季度显著萎缩后再度下滑。

数据显示,三季度,占日本经济比重1/2以上的个人消费环比下降1.1%,企业设备投资环比下降3.8%;出口环比下降2.1%,进口环比下降2.7%。

需求不足依然是日本经济复苏动力偏弱的主要原因。日本第一生命经济研究所经济调查部首席经济学家永滨利广表示,民间库存增加对三季度经济增长起到明显推动作用。

受疫情影响,三季度日本多地实施了长达80天的紧急状态,餐饮店营业时间缩短,人们外出消费受到抑制。

日本经济2020年因疫情冲击经历大幅衰退之后,今年总体上处于缓慢复苏中,但复苏动力偏弱,经济指标忽进忽退。

根据日本内阁府修正数据,今年第一季度日本实际GDP按年率计算下降3.9%;二季度实际GDP按年率计算增长1.9%。

国央行表示,或将进一步收紧货币政策,遏制不断上升的通胀压力。

今年年初以来,土耳其里拉已经贬值超过30%。目前土耳其通胀率接近20%。

IMF此前发布的《世界经济展望报告》称,全球通胀前景存在高度不确定性,主要取决于新冠肺炎疫情未来走势、供给中断持续时间以及通胀预期变化情况。

财年日本实际GDP增长预期由此前的3.8%下调至3.4%。

国际机构对日本经济复苏的预期普遍比日本国内看法悲观。世界银行6月发布《全球经济展望》报告,预计日本今年经济增长率为2.9%。

《日本经济新闻》日前报道,疫情期间主要经济体财政政策均着眼于推动数字经济和绿色经济发展,日本政府经济刺激政策却侧重于提供家庭补贴。