

“双碳”目标下新能源汽车如何加速跑?

■ 王菲 吴慧璐

今天,新能源汽车已飞入寻常百姓家。中国新能源汽车产业正经历什么变革?“双碳”目标下新能源汽车如何加速跑?来听一听2021世界制造业大会上的业内人士怎么说。

绿色引领 从“政策驱动”到“市场驱动”

“双碳”目标下,绿色引领成为新能源汽车产业的新航标。

2021年9月,中国新能源汽车市场渗透率为17.3%,进入以多元化用户为主体的市场化快速发展阶段,用户需求成为牵引市场发展的主要动力。

“既环保又节能,不用加油每个月还能省下一大笔花销。”刚入手一辆新能源汽车的上海市民张晓明说,开新能源汽车也是为实现“双碳”目标尽绵薄之力。

“新能源汽车产业正加速从‘政策驱动’向‘市场驱动’转变,产业发展逐步实现市场化。”蔚来汽车CEO李斌说,截至今年10月,蔚来累计交付新车145703辆。今年1-10月累计交付量同比增长122.9%。

中国汽车工业协会等发布的《中国新能源汽车产业高质量发展报告2021》显示,进入2021年,尽管受到全球芯片供应紧张等因素影响,我国新能源汽车产销量依然在刷新历史纪录,1-10月份的累计产销量同比均增长了约1.8倍。截至目前,新能源汽车在汽车销量中的

占比已经达到了11%。

“减排降碳给汽车产业带来新的变量,为车企重塑竞争优势提供重要机遇。”安徽江淮汽车集团股份有限公司董事长项兴初说,“双碳”目标下,中国新能源汽车企业面临的机遇和挑战并存。

中国工业经济联合会会长李毅中表示,从碳足迹的角度来看,不仅需要降低汽车使用环节的碳排放,也需要兼顾能源生产、汽车制造、报废回收等各个环节,推动汽车产业全生命周期的碳减排。

创新驱动 从“加速度”到“高质量”

新能源汽车飞入寻常百姓家,充电方便不方便,续航里程有多少、驾驶安全不安全,成为车主“尝新”关注的焦点。

“电池成本下降和性能提升,是推动电动汽车发展的关键。”国轩高科股份有限公司董事长李缙说,电池材料科学进步非常迅速,公司2000多名研发人员中,有近1000名从事材料科学研究。

在续航里程方面,工信部的数据显示,纯电动乘用车平均续航里程从2016年的253公里提升至2020年的378公里。目前,很多车达到500公里以上,续航里程在原有基础上大幅提升。

创新驱动,成为中国新能源汽车高质量发展的核心支撑。

李斌说:“我们在上海、合肥、慕尼黑、牛津等地设立了设计和研发中心,致力于核心技术的自主研发。”

“中国的车电分离模式加快创新发

展,充电网络加快建设。蔚来、威马、吉利、北汽、长安和上汽等一批车企都在积极布局换电模式。”中国汽车工业协会副秘书长师建华说,“新能源汽车要持续长远发展,产品更安全、质量更可靠、操作更智能、用电更便宜、充电更方便才是新能源汽车发展美好未来的一个体现。”

依托“互联网+”智慧能源,中国加快提升智能化水平,积极推广智能有序慢充为主、应急快充为辅的居民区充电服务模式,加快形成适度超前、快充为主、慢充为辅的高速公路和城乡公共充电网络。

中国汽车工业协会发布的数据显示,截至2021年10月,全国充电基础设施累计数量为225.3万台,同比增加50.4%,换电站1086座。

巨大的市场潜力和蓬勃的创新生态,也让中国成为全球新能源汽车产业投资的热土。

“安徽不断拓展的汽车产业价值链,为我们建设一个坚实的生产制造基地提供了良机。我们已经认证了超过1000家供应商,其中有20家服务于新能源汽车的关键供应商都在合肥。”大众汽车(安徽)有限公司CEO葛皖皖说,“大众安徽不仅是纯电动汽车的生产基地,也是大众集团的研发主力军。”

“中国汽车市场经历了10多年高速发展期,‘十四五’是实现产业转型升级的关键期,将全面进入高质量发展的新阶段。”师建华说。

智享未来 比拼“马力”转向角逐“算力”

你能想象这样的画面吗?你的爱车不但会判断你的疲劳指数、识别驾驶过程中的分心和危险动作,还会贴心地自动泊车……随着智能汽车时代的提速,这样的场景离我们的生活并不遥远。

“智能化是推动汽车减碳减排的新动力。”李毅中说,汽车智能网联将车、路、人有机融合,将实现无人智能驾驶安全、高效、节能、减排。2020年我国L2级智能网联乘用车的市场渗透率已达15%,L3级自动驾驶车型也已开展测试验证。

在葛皖皖看来,伴随技术的进步,汽车生态系统迎来颠覆性变革。全新的个人移动出行时代,将创造更多社会效益,也为未来发展开辟更广阔的发展空间。

软件定义、数据驱动、泛在连接,驱动智能电动汽车“七十二变”,颠覆人们对汽车的传统认知,汽车市场的竞争由比拼“马力”转向角逐“算力”。跨界协同成为新能源汽车产业发展的趋势,“车能融合”“车路协同”“车联网”将赋能智慧城市,让人们的生活变得更美好。

“汽车将由移动工具向智能终端转变,以更高级别的自动驾驶、更多方式的人机交互,满足人们个性化的需求。”项兴初说,基于5G网络相关技术以及车用无线通信技术,将能够实现车与车的交互、车与城市基础设施的交互、车与云的交互,进而推动智慧城市建设。

局队在线

江苏总队联合江苏局 加大住户调查平台监管力度

本报讯 为进一步加大住户调查平台监管力度,规范住户调查电子记账监管工作,近日,国家统计局江苏调查总队联合江苏省统计局印发《江苏省住户调查电子化数据监管细则(试行)》(以下简称《细则》),确保住户调查平台日常监管落实到位。

《细则》明确,适用对象和适用范围为承担住户调查任务的相关县(市、区)统计局以及从事住户调查工作的专业人员、辅助调查员,涵盖全省范围内开展的住户收支与生活状况调查、农民工监测调查、农民工市民化进程动态监测调查、农村住户固定资产投资抽样调查等住户类调查。

《细则》规定,住户调查电子化数据监管分为4个层级,分别为住户调查辅助调查员、县级专业人员、市级专业人员和省级专业人员。每一层级在年度数据审核和数据核查阶段都有严格的监管职责和监管要求。

《细则》要求,电子化数据监管以周期性平台监管为基础,对4个层级开展监管。在规范周期性平台监管的基础上,充分利用平台审核功能进行重点审核,进行电话回访抽查、实地走访核实数据质量检查和抽查等,建立平台监管情况反馈机制,将平台监管质量作为考核的重要内容定期通报。

《细则》强调,进一步加强住户调查平台的安全保密原则,要求各层级人员必须严格遵守统计法规定,自觉履行保密义务。

下一阶段,总队将根据《细则》要求,层层压实责任,强化责任落实,以此作为数据质量检查的重要依据之一,切实提高住户调查工作质量和数据质量,确保工作质效。

马露露 刘恒

山东局印发 统计法治宣传教育第八个五年规划

本报讯 为认真做好2021-2025年山东省统计法治宣传教育工作,近日,山东省统计局印发《山东省统计法治宣传教育第八个五年规划》(以下简称《规划》),对全省2021-2025年统计法治宣传教育工作提出指导性意见,并就抓好《规划》落实提出具体部署和要求。

《规划》提出了“八五”统计法治宣传教育“五个进一步增强”的目标。即进一步增强党政领导贯彻统计法律法规观念;进一步增强领导干部依法统计依法统计意识;进一步增强统计部门和统计人员依法统计能力;进一步增强统计调查对象的统计法治素养;进一步增强全社会关心支持统计工作意识。

《规划》明确了统计法治宣传教育的重点。《规划》将统计法律知识学习情况、重大事项依法决策情况、依法履职情况等作为各市统计局领导干部年度考核的重要内容;充分发挥典型案例警示教育作用,筛选、挖掘统计违法违纪典型案例,详细阐释相关统计法律法规条文和统计专业知识,实现政治效果、法律效果和社会效果的统一;深化统计信用体系建设宣传教育,广泛宣传诚信统计理念,加大对统计失信的联合惩戒力度。

《规划》要求各单位主要负责人认真履行推进统计法治宣传教育第一责任人责任,配齐配强统计法治宣传教育工作人员,将统计法治宣传教育经费列入年度预算,积极鼓励引导利用社会资源参与支持统计法治宣传教育工作。

下一步,山东局将认真组织实施统计法治宣传教育第八个五年规划,进一步完善保障措施,加强业务指导和人员培训,推动山东统计系统统计法治宣传教育落地见效。

刘庆军

快报

北京规划冬奥道路网覆盖主要涉奥场所

本报讯 从北京市交通委获悉,为做好北京冬奥会和冬残奥会保障工作,北京市在北京赛区延庆赛区共规划冬奥道路网271.8公里,覆盖主要涉奥场所。

据介绍,北京赛区冬奥道路网以首都机场高速、四环路、京藏高速公路等作为本赛区的主要路网;延庆赛区以京礼高速公路、圣百街等为基础,形成延庆赛区的主要路网。北京市高速公路冬奥专用道施工工作于近日全面启动。按照计划,北京市在市域内7条高速公路实施冬奥专用道、设置冬奥交通指引标识共计205.6公里。预计11月底前,北京市将完成冬奥专用道标线及标识施划工作;12月底前,将完成交通指引标识牌更换及设置工作。

上海浦东探索“一块地造三座城”城建新模式

本报讯 “地上一座城、地下一座城、云端一座城”——上海浦东日前正式启动金桥城市副中心建设,率先探索“一块地造三座城”的新模式。

根据《上海市城市总体规划(2017-2035年)》,浦东的金桥开发区新增为上海主城副中心之一。“地上一座城”指的是地上不仅有办公楼、配套商业设施,还有高达3万平方米的“都市绿肺”;“地下一座城”的初衷是解决停车问题,在建设过程中释放了更大空间,不但配置商业设施、地铁、餐饮等内容,还设置了红绿灯,让人、车各行其道;“云端一座城”则利用数字技术,将“一屏观天下、一网管全域”的一体化管理平台纳入城市副中心建设总体方案。

内蒙古煤炭单日产量创历史新高

本报讯 从内蒙古自治区能源局了解到,今年以来,内蒙古服从国家大局保障能源供应,全力推进煤炭增产。目前,全区在产煤矿312处,均加大马力生产。11月20日,全区生产煤炭386万吨,创历史新高,其中,鄂尔多斯市231处在产煤矿生产煤炭280.12万吨。

据介绍,在国家发改委、国家矿山安全监察局等部委支持下,今年自治区为115处煤矿核增产能1.69亿吨;调增10处建设煤矿规模,增加产能2160万吨。

企业中欧班列 持续发力

日前,一辆满载叉车集团100个标箱叉车、发电机等产品的X9216/5次“抗叉号”中欧班列,从浙江金华南站启程,经霍尔果斯出境,驶向哈萨克斯坦的梅杰乌。今年以来,中欧班列浙江金华平台联合铁路、海关相关部门,发挥联运机制,创新运营模式,提升服务品质,针对不同地区及产品开通专列,实现点对点、定时发送,疏通外贸物流堵点,精准服务搭建外贸绿色通道。

中新社供图



我国进一步强化地下水节约保护、超采治理和污染防治

本报讯 作为我国第一部地下水管理的专门行政法规,《地下水管理条例》日前发布。水利部副部长魏山忠在近日举行的国务院政策例行吹风会上表示,条例聚焦地下水超采、污染突出问题,强化地下水节约保护、超采治理和污染防治。

魏山忠介绍说,地下水具有重要的资源属性和生态功能,还是重要的水资源战略储备。2020年全国地下水资源量8553.5亿立方米,其中,与地表水不重

复的地下水资源量为1198.2亿立方米。水利部会同有关部门先后组织开展了划定地下水超采区、建立地下水取水总量和水位“双控”指标、推进华北地区地下水超采综合治理等工作,取得明显成效。全国地下水年开采量从2012年达到最高1134亿立方米后,2020年回落至892亿立方米。

据了解,当前我国地下水保护利用还存在局部超采严重、污染问题突出两方面问题。全国21个省市区存在不同

程度的超采问题,个别地区甚至存在开采深层地下水问题。

魏山忠表示,条例主要从六方面作出重要制度安排,包括规定地下水调查评价、地下水保护和污染防治规划、地下水储备三项基础性制度;建立地下水“双控”、地下水取水计量、地下水资源税费征收等制度,明确严格地下水取水许可申请条件、防止地下水工程建设不利影响、禁止开采难以更新地下水等措施,推动节约、保护地下水;划定地下水超采

区、禁止开采区、限制开采区,推动实施地下水超采治理;划定地下水污染防治重点区,严格地下水污染管控的措施;建立国家地下水监测站网和地下水监测信息共享机制等。对超采、污染地下水行为,规定了严格的法律责任。

他说,水利部将抓紧完善相关制度,加快开展新一轮地下水超采区划定,推进地下水“双控”指标确定,加快推进地下水超采治理,强化地下水监管和水行政执法,保护好、利用好地下水资源。

胡璐

经济蓝讯

工信部发布第二批“5G+工业互联网”典型应用场景

本报讯 近日,从工信部获悉,工信部发布第二批“5G+工业互联网”典型应用场景和重点行业实践。厂区智能理货、全域物流监测……这些正作为典型应用场景,在越来越多的生产、制造环节推广。“5G+工业互联网”应用深入,为智能制造提质增效。

5G和工业互联网是推动传统产业转型升级、培育发展先进制造业的重要支撑。近年来,我国加快5G基站建设和行业虚拟专网规模化发展,推动工业互联网平台进企业、进园区、进产业集群。

“5G+工业互联网”融合应用在很多领域展开实践。

生产制造领域,通过独立5G专网,浪潮5G产品支撑东风商用车有限公司实现整车生产线自动化配件运送系统的智能化升级,生产线整体产能提升了26%;在用能服务上,将无人机巡检大数据和图像视频大数据结合,国网嘉兴供电公司输电杆塔进行隐患精细化排查,确保区域可靠供电;在设备检测方面,泉州水务集团与百度智能云合作,实现设备运行检测的智能识别与管理,有

效降低生产风险……

据悉,“5G+工业互联网”典型应用场景已在采矿、电力、钢铁等22个重点行业深度应用,快速推广。工信部总工程师韩夏说,5G、工业互联网支撑实体经济降本、提质增效、绿色发展的重要作用不断显现。

在工信部发布的第二批“5G+工业互联网”典型应用场景和重点行业实践中,包括利用边缘云平台实现生产制造状态实时透明化、可视化,通过内置5G模块的仪器仪表实现企业生产能效状态

检测等推进制造业智能化、绿色化升级的场景。

从工信部了解到,工信部将聚焦产业共性技术供给,大力推行“揭榜挂帅”机制,实现工业模组、传感器、关键软件等领域的快速研发和产业化。全面推进5G、工业互联网等数字技术的产业化、规模化应用。通过抓示范、树标杆、建园区,遴选一批专业化解决方案提供商,建设一批5G全连接工厂,做优一批工业互联网平台,打造一批复合型专家人才队伍,带动千行百业提质增效升级。

张辛欣